



ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

27 мая 2022 г. № 365-РП

Об утверждении отчета об использовании эквивалента привлеченных от размещения «зеленых» облигаций города Москвы средств за 2021 год

В соответствии с распоряжением Правительства Москвы от 23 апреля 2021 г. № 269-РП «О Концепции «зеленых» облигаций города Москвы»:

1. Утвердить отчет об использовании эквивалента привлеченных от размещения «зеленых» облигаций города Москвы средств за 2021 год (приложение).

2. Контроль за выполнением настоящего распоряжения возложить на заместителя Мэра Москвы в Правительстве Москвы по вопросам экономической политики и имущественно-земельных отношений Ефимова В.В.

Мэр Москвы



С.С.Собянин

Приложение
к распоряжению Правительства Москвы
от 27 мая 2022 г. № 365-РП

**Отчет
об использовании эквивалента привлеченных от размещения
«зеленых» облигаций города Москвы средств за 2021 год**

1. Общие положения

Отчет об использовании эквивалента привлеченных от размещения «зеленых» облигаций города Москвы средств сформирован в соответствии с Концепцией «зеленых» облигаций города Москвы, утвержденной распоряжением Правительства Москвы от 23 апреля 2021 г. № 269-РП «О Концепции «зеленых» облигаций города Москвы» (далее – Концепция).

Отчетным периодом является 2021 год.

В рамках Концепции в отчетном периоде были размещены и находились в обращении (не были погашены) облигации семьдесят четвертого выпуска Городского облигационного (внутреннего) займа Москвы (государственный регистрационный номер RU26074MOS0) на сумму 70 000 000,0 тыс.рублей.

2. Реализуемые в рамках Концепции проекты и их краткое описание

2.1. Проект «Замена автобусного парка города Москвы на электробусы»

В рамках проекта Государственное унитарное предприятие города Москвы «Мосгортранс» (далее – ГУП «Мосгортранс») осуществляло в 2021 году приобретение электробусов, которые вводились в эксплуатацию вместо дизельных автобусов.

Проект обеспечивает формирование современного и комфортного парка общественного транспорта в городе Москве, использование которого снижает выбросы в атмосферу загрязняющих веществ и углекислого газа.

2.2. Проект «Развитие линий метро»

В рамках проекта в период 2021-2023 годов осуществляется строительство станций Большой кольцевой линии Московского метрополитена (далее – БКЛ).

С привлечением эквивалента привлеченных от размещения «зеленых» облигаций города Москвы средств в рамках проекта ведется строительство 18 станций и 43,8 км линий, а также реконструкция 3 станций и 4 км линий Западного, Юго-Западного, Южного, Восточного, Северо-Восточного участков БКЛ.

С учетом станций и линий, введенных в эксплуатацию в предшествующие годы, БКЛ включает 31 станцию, 70 км путей, 19 пересадок на радиальные станции Московского метрополитена, 6 пересадок на Московские центральные диаметры, 11 пересадок на станции железнодорожного транспорта.

Ввод БКЛ позволит значительно повысить транспортную связанность территории города Москвы, а также снизить нагрузку на центральные пересадочные узлы.

3. Объем финансирования проектов, реализуемых в рамках Концепции, в том числе за счет эквивалента привлеченных от размещения «зеленых» облигаций города Москвы средств и прочих источников финансирования

В соответствии с Концепцией город Москва направляет эквивалент привлеченных от размещения «зеленых» облигаций города Москвы средств на финансирование и (или) рефинансирование реализации проектов в рамках Концепции (далее – проекты) в полном объеме. Утвержденный объем финансирования проектов за счет эквивалента привлеченных от размещения «зеленых» облигаций города Москвы средств составляет 70 000 000,0 тыс.рублей.

Сведения об объемах финансирования проектов, в том числе о доле финансирования проектов за счет других источников, представлены в таблице 1.

Таблица 1

№ п/п	Направления финансирования	Объем финансирования (тыс. рублей)	Доля финансирования (процентов)
1	2	3	4
1. Проект «Замена автобусного парка города Москвы на электробусы»			
1.1	Общий объем финансирования приобретения электробусов в рамках реализации проекта	14 741 803,6	100

1	2	3	4
1.2	Объем финансирования приобретения электробусов за счет эквивалента привлеченных от размещения «зеленых» облигаций города Москвы средств	10 167 783,8	69
1.3	Объем финансирования приобретения электробусов за счет средств бюджета города Москвы	4 574 019,8	31
2. Проект «Развитие линий метро»			
2.1	Общий объем финансирования строительства линий и станций БКЛ в рамках реализации проекта	518 200 203,1	100
2.2	Объем финансирования строительства линий и станций БКЛ за счет эквивалента привлеченных от размещения «зеленых» облигаций города Москвы средств	59 832 216,2	11,5
2.3	Объем финансирования строительства линий и станций БКЛ за счет средств бюджета города Москвы	458 367 986,9	88,5

4. Сведения о расходовании (распределении по проектам) эквивалента привлеченных от размещения «зеленых» облигаций города Москвы средств, в том числе в отчетном периоде

Сведения о расходовании (распределении по проектам) эквивалента привлеченных от размещения «зеленых» облигаций города Москвы средств представлены в таблице 2.

Таблица 2

№ п/п	Наименование проекта	Сведения о расходовании (распределении по проектам) эквивалента привлеченных от

		размещения «зеленых» облигаций города Москвы средств (тыс. рублей)
1	2	3
1	Проект «Замена автобусного парка города Москвы на электробусы»	10 167 783,8
2	Проект «Развитие линий метро»	59 832 216,2
3	Итого	70 000 000,0

Эквивалент привлеченных от размещения «зеленых» облигаций города Москвы средств израсходован (распределен по проектам) в отчетном периоде в полном объеме.

По итогам отчетного периода неиспользованный (нераспределенный на реализацию проектов) остаток средств отсутствовал.

5. Сведения о достигнутых качественных и количественных показателях реализации проектов

5.1. Проект «Замена автобусного парка города Москвы на электробусы»

По итогам исполнения договоров, заключенных ГУП «Мосгортранс» в отчетном периоде, было приобретено 400 электробусов, произведенных публичным акционерным обществом «КАМАЗ» и обществом с ограниченной ответственностью «Русские Автобусы – Группа ГАЗ».

Ввод в эксплуатацию электробусов обеспечил возможность вывода из эксплуатации в городе Москве 400 автобусов класса «Евро-4».

Замена одного дизельного автобуса класса «Евро-4» на электробус в среднем обеспечивает снижение выбросов загрязняющих веществ на территории города Москвы на 260,5 кг в год, сокращение выбросов углекислого газа на 60,5 тонны в год.

Замена 400 дизельных автобусов электробусами обеспечивает начиная с 2022 года ежегодное сокращение выбросов загрязняющих веществ на территории города Москвы на 104,2 тонны, сокращение выбросов углекислого газа на 24,2 тыс.тонн.

5.2. Проект «Развитие линий метро»

В рамках проекта в отчетном периоде введены в эксплуатацию 12 станций и 22,9 км линий БКЛ, сведения о которых представлены в таблице 3.

По итогам отчетного периода суммарный пассажиропоток БКЛ в рабочий день с учетом пересадок с других станций Московского метрополитена составляет 453 тыс.пассажиров в сутки, в том числе 186 тыс.пассажиров в сутки на открытых в 2021 году станциях.

Согласно результатам математического моделирования, проведенного Государственным бюджетным учреждением города Москвы «Научно-исследовательский и проектный институт городского транспорта города Москвы», ввод в эксплуатацию станций и линий БКЛ в отчетном периоде предотвращает ежедневный выезд 5 700 автомобилей на улицы города Москвы, что обеспечивает начиная с 2022 года снижение выбросов загрязняющих веществ на 506 тонн в год, снижение выбросов углекислого газа - на 11,9 тыс.тонн в год. Экологический эффект будет увеличиваться по мере ввода станций и линий БКЛ.

Таблица 3

№ п/п	Участки БКЛ	Станции БКЛ	Протяженность линий БКЛ (километров)
1	2	3	4
1	Юго-Западный участок	«Проспект Вернадского», «Мичуринский проспект», «Аминьевская», «Давыдково»	8,4
2	Южный участок, включая реконструкцию участка от станции «Каширская» до станции «Каховская»	«Зюзино», «Воронцовская», «Новаторская», «Каховская»	6,4
3	Западный участок	«Народное ополчение», «Мневники», «Терехово», «Кунцевская»	8,1

6. Сведения, подтверждающие реализацию проектов и фактическое использование в полном объеме эквивалента привлеченных от размещения «зеленых» облигаций города Москвы средств

6.1. Проект «Замена автобусного парка города Москвы на электробусы»

Внедрение с 2021 года на маршрутах наземного городского пассажирского транспорта общего пользования электробусов для снижения уровня выбросов вредных веществ, повышения комфортности поездок пассажиров является одной из задач подпрограммы «Общественный транспорт «Наземный городской пассажирский транспорт» Государственной программы города Москвы «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Москвы от 2 сентября 2011 г. № 408-ПП «Об утверждении Государственной программы города Москвы «Развитие транспортной системы».

В целях обновления подвижного состава наземного городского пассажирского транспорта общего пользования, в том числе путем приобретения электробусов, ГУП «Мосгортранс» в 2021 году за счет средств, предусмотренных Законом города Москвы от 10 декабря 2020 г. № 28 «О бюджете города Москвы на 2021 год и плановый период 2022 и 2023 годов», осуществлена закупка 400 электробусов (в том числе 350 электробусов - по договору с публичным акционерным обществом «КАМАЗ», 50 электробусов - по договору с обществом с ограниченной ответственностью «Русские Автобусы – Группа ГАЗ») с оказанием услуг по их последующему сервисному обслуживанию и ремонту в течение 15 лет.

6.2. Проект «Развитие линий метро»

Формирование БКЛ включено в перечень задач подпрограммы «Общественный транспорт «Метрополитен» Государственной программы города Москвы «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Москвы от 2 сентября 2011 г. № 408-ПП «Об утверждении Государственной программы города Москвы «Развитие транспортной системы».

Строительство станций и линий БКЛ в рамках проекта включено в Адресную инвестиционную программу города Москвы на 2021-2024 годы. В рамках реализации Адресной инвестиционной программы города Москвы на 2021-2024 годы Государственным унитарным предприятием города Москвы «Московский ордена Ленина и ордена Трудового Красного

Знамени метрополитен имени В.И.Ленина» в 2021 году за счет бюджетных инвестиций, предусмотренных Законом города Москвы от 10 декабря 2020 г. № 28 «О бюджете города Москвы на 2021 год и плановый период 2022 и 2023 годов», осуществлено проектирование и строительство отдельных объектов БКЛ с заключением соответствующих государственных контрактов.

7. Сведения о состоянии проектов на дату окончания отчетного периода

7.1. Проект «Замена автобусного парка города Москвы на электробусы»

По итогам исполнения договоров, заключенных ГУП «Мосгортранс» в отчетном периоде, в рамках проекта поставлено 400 электробусов (в том числе с учетом устранения замечаний по 7 электробусам и оформления актов приемки в январе 2022 г.).

В 2022-2024 годах город Москва планирует продолжение замены автобусного парка на электробусы.

7.2. Проект «Развитие линий метро»

На дату окончания отчетного периода в рамках реализации проекта введено в эксплуатацию 12 станций и 22,9 км линий БКЛ. Завершение строительства БКЛ запланировано на 2023 год.



Верно