

Отчет о выражении независимого заключения о продолжении соответствия облигаций серии 74 Правительства Москвы принципам зеленых облигаций и критериям зеленого финансового инструмента

Содержание

Резюме	1
Обоснование мнения	2
Об эмитенте	5
Соответствие принципам зеленых облигаций	6
Использование средств	6
Процедура отбора проектов и прозрачность Эмитента на предварительном этапе.....	10
Обособленность учета	11
Раскрытие информации	12
Приложение	13

Независимое заключение о продолжении соответствия облигаций Правительства Москвы принципам зеленых облигаций и критериям зеленого финансового инструмента.

Резюме

Следуя методологии выражения независимого заключения о соответствии облигаций принципам зеленых облигаций (second party opinion) агентство «Эксперт РА» подтверждает, что выпуск облигаций серии 74 Правительства Москвы (далее Облигации) продолжает соответствовать принципам зеленых облигаций (GBP) Международной ассоциации рынков капитала (ICMA), критериям зеленого финансового инструмента в соответствии с постановлением Правительства РФ № 1587 от 21.09.2021 «Об утверждении критериев проектов устойчивого (в том числе зеленого) развития в Российской Федерации и требований к системе верификации проектов устойчивого (в том числе зеленого) развития в Российской Федерации» (далее – ПП №1587 от 21.09.2021), а также подтверждает соответствие проектов, финансируемых за счет средств от размещения Облигаций, международно признанным принципам и стандартам в сфере экологии и «зеленого» финансирования Международной ассоциации рынков капитала (ICMA).

Облигации полностью соответствуют базовым критериям принципов зеленых инвестиций, а именно:

- использование средств;
- процедура отбора проектов и прозрачность эмитента на предварительном этапе;
- обособленность учета;
- раскрытие информации.

Контакты для СМИ

+7 (495) 225-34-44
(доб. 1706, 1650)
+7 (495) 225-23-54
(доб. 1706, 1650)
pr@raexpert.ru

АО «Эксперт РА»

Москва, ул. Николаямская, дом 13, строение 2
+7 (495) 225-34-44
+7 (495) 225-23-54
info@raexpert.ru

© 2022 АО «Эксперт РА». Все материалы и публикации Агентства, размещенные на сайте Агентства либо в любом другом источнике размещения и вне зависимости от формата публикации информации, являются интеллектуальной собственностью АО «Эксперт РА» (кроме случаев, когда прямо указано другое авторство) и охраняются законом.

Представленная информация предназначена для использования исключительно в ознакомительных целях.

Никакие из материалов, размещенные на сайте Агентства либо в любом другом источнике размещения и вне зависимости от формата публикации информации, не должны копироваться, воспроизводиться, перепечатываться, использоваться, размещаться, передаваться или распространяться любым способом и в любой форме без предварительного письменного согласия со стороны Агентства и ссылки на источник. Использование информации в нарушение указанных требований запрещено.

Агентство не несет ответственности за перепечатку материалов Агентства третьими лицами, в том числе за искажения, несоответствия и интерпретации таких материалов.

Рейтинговые оценки, обзоры, исследования и иные публикации, размещенные на сайте Агентства либо в любом другом источнике размещения и вне зависимости от формата публикации информации, выражают мнение АО «Эксперт РА» и не являются установлением фактов или рекомендаций покупать, держать или продавать те или иные ценные бумаги или активы, принимать инвестиционные решения. Агентство не принимает на себя никакой ответственности в связи с любыми последствиями, интерпретациями, выводами, рекомендациями и иными действиями, прямо или косвенно связанными с рейтинговой оценкой, совершенными Агентством, рейтинговыми действиями, а также выводами и заключениями, содержащимися в рейтинговом отчете и пресс-релизах, исследованиях, обзорах и иных публикациях, выпущенных Агентством, или отсутствием всего перечисленного.

Агентство не несет ответственности и не имеет прямых или косвенных обязательств в связи с любыми возможными или возникшими потерями или убытками любого характера, связанными с содержанием сайта и с использованием материалов и информации, размещенных в любом другом источнике размещения и вне зависимости от формата публикации информации, в том числе прямо или косвенно связанных с рейтинговой оценкой, независимо от того, что именно привело к потерям или убыткам.

Никакие материалы, отчеты, исследования, информация или разъяснения, размещенные на сайте Агентства либо в любом другом источнике размещения и вне зависимости от формата публикации информации, не могут в каком бы то ни было отношении служить заменой иных проверок и процедур, которые должны быть выполнены при принятии решений, равно как и заменять суждения, которые должны быть выработаны относительно вопросов, представляющих интерес для пользователей. Никто не должен действовать на основании таких материалов, отчетов, исследований, информации или разъяснений, которые могут предоставляться Агентством в связи с ознакомлением с указанными материалами, отчетами, исследованиями, информацией, разъяснениями в каких бы то ни было целях.

На сайте Агентства могут быть предоставлены ссылки на сайты третьих лиц. Они предоставляются исключительно для удобства посетителей сайта. В случае перехода по этим ссылкам, Вы покидаете сайт Агентства. АО «Эксперт РА» не просматривает сайты третьих лиц, не несет ответственности за эти сайты и любую информацию, представленную на этих сайтах, не контролирует и не отвечает за материалы и информацию, содержащуюся на сайтах третьих лиц, в том числе не отвечает за их достоверность.

Единственным источником, отражающим реальное состояние рейтинговой оценки, является официальный сайт АО «Эксперт РА» www.raexpert.ru.

АО «Эксперт РА» оставляет за собой право вносить изменения в информационные материалы сайта в любой момент и без уведомления третьих лиц. При этом Агентство не несет никаких обязательств по обновлению сайта и материалов, представленных на сайте.

Также выпуск Облигаций соответствует критериям ПП №1587 от 21.09.2021, а именно:

- соответствие таксономии зеленых проектов;
- выполнение критериев зеленого финансового инструмента.

Для формирования независимого заключения Правительство Москвы (далее – Правительство Москвы, Эмитент, Город) представило всю необходимую информацию. В ходе работы Агентство не выявило признаков недостоверности в представленных материалах.

Правительство Москвы выпустило Облигации с целью финансирования зеленых проектов, к которым относятся замена автобусного парка на электробусы, а также развитие линий метро. Указанные проекты раскрыты в опубликованной Концепции зеленых облигаций (далее Концепция) на сайте Эмитента.

Эмитентом представлены документы и Отчет об использовании эквивалента привлеченных от размещения «зеленых» облигаций города Москвы средств за 2021 год, в которых раскрывается проводимая работа в рамках зеленого финансирования. Отчет об использовании эквивалента привлеченных от размещения «зеленых» облигаций города Москвы средств за 2021 год утвержден распоряжением Правительства Москвы от 27.05.2022 № 365-РП и соответствует международно признанным принципам и стандартам, в том числе принципам зеленых облигаций.

Параметры выпуска:

Тип ценной бумаги	Биржевые облигации процентные неконвертируемые бездокументарные с централизованным учетом прав серии 74
Регистрационный номер выпуска	RU26074MOSO от 27.04.2021
Объем эмиссии	70 млрд руб.
Дата начала размещения	27.05.2021
Дата погашения	18.05.2028

Обоснование мнения

Использование средств

С 2019 года Москва является участником пилотного проекта Организации экономического сотрудничества и развития «Территориальный подход в достижении целей устойчивого развития», который направлен на мониторинг достижения 17 целей устойчивого развития на уровне городов и регионов, и анализ соответствия городской политики Повестке дня в области устойчивого развития ООН. Помимо этого, Город является участником реализации Национального проекта «Экология». Экологические приоритеты Москвы закреплены постановлением Правительства Москвы от 10 июля 2014 г. № 394-ПП «Об основных положениях новой экологической политики города Москвы на период до 2030 года», а основные показатели развития установлены в системе государственных программ города Москвы. Одним из 8 направлений экологической политики Города являются качественные преобразования транспортной системы, направленные на обеспечение чистоты воздуха, снижение уровня шума и значительное сокращение антропогенных выбросов.

С 2012 года Москва приняла новую транспортную политику с приоритетом развития экологически чистых видов общественного транспорта. Так, по итогам 2019 года объем выбросов загрязняющих веществ от автотранспорта сократился в 2,7 раза по сравнению с 2010 годом до 334 тыс. тонн. При размещении выпуска Облигаций Эмитентом заявлено, что средства от размещения Облигаций будут направлены на финансирование проектов по приобретению 400 электробусов и строительству 18 новых станций метро и 43,8 км линий, а также реконструкции 3 станций и 4 км линий Большой кольцевой линии метро (далее БКЛ). Приобретаемые электробусы характеризуются меньшим объемом косвенных выбросов загрязняющих веществ в результате подзарядки, а косвенные выбросы загрязняющих веществ при выработке электроэнергии, затрачиваемой на эксплуатацию метро, примерно в 200 раз меньше выбросов загрязняющих веществ автотранспорта в расчете на пассажира. Расходы на указанные проекты в течение периода их реализации будут соответствовать или превышать поступления от выпуска зеленых облигаций.

Эмитент подтвердил целевое использование эквивалента привлеченных средств от размещения Облигаций за отчетный период – 2021 год. За указанный период Эмитент израсходовал сумму облигационного займа в полном объеме – 70 000 000,0 тыс. руб. на реализацию проектов «Замена автобусного парка города Москвы на электробусы» в размере 10 167 783,8 тыс. руб. и на «Развитие линий метро» в размере 59 832 216,2 тыс. руб. Эквивалент привлеченных от размещения «зеленых» облигаций города Москвы средств израсходован в отчетном периоде в полном объеме.

Реализуемые проекты позволяют снизить негативное воздействие на окружающую среду. Замена 400 дизельных автобусов электробусами обеспечивает ежегодное сокращение выбросов загрязняющих веществ на территории города Москвы на 104,2 тонны, сокращение выбросов CO₂ на 24,2 тыс. тонн. А ввод в эксплуатацию 12 станций и 22,9 км линий БКЛ обеспечивает снижение выбросов загрязняющих веществ на 506 тонн в год и снижение выбросов CO₂ – на 11,9 тыс. тонн в год.

Таким образом, целью проектов Эмитента является смягчение последствий изменения климата и снижение загрязнения атмосферного воздуха, что соответствует международно признанным принципам и стандартам в сфере экологии и «зеленого» финансирования (GBP) Международной ассоциации рынков капитала (ICMA) (далее – Принципы зеленых облигаций).

Агентство «Эксперт РА» подтверждает соответствие проектов Принципам зеленых облигаций.

Агентство также подтверждает, что заявленные проекты соответствуют российской таксономии зеленых проектов, что позволяет признать Облигации в качестве зеленого финансового инструмента в соответствии с ПП № 1587 от 21.09.2021.

Процедура отбора проектов и транспарентность Эмитента на предварительном этапе

Соблюдение и реализация заявленных целей к использованию средств от выпуска облигаций обеспечивалось созданной по распоряжению Мэра Москвы Рабочей группой по организации и сопровождению размещения облигационных займов города Москвы под председательством заместителя Мэра Москвы в Правительстве Москвы по вопросам экономической политики и имущественно-земельных отношений, и заместителя Мэра Москвы в Правительстве Москвы – руководителя Аппарата Мэра и Правительства Москвы.

В обязанности Рабочей группы входит сопровождение выпуска зеленых облигаций, представление рекомендаций по перечню финансируемых за счет зеленых облигаций проектов, по подготовке требующихся для выпуска документов, по подготовке отчетности о расходовании привлеченных от выпуска зеленых облигаций средств. Предварительный перечень проектов был оценен ответственными за реализацию проектов ответственными органами исполнительной власти города Москвы. Оценка проектов осуществлялась на основе значимости для достижения экологических приоритетов, соответствия принципам зеленого финансирования ISMA, рекомендациям ВЭБ.РФ и иным критериям. Таким образом, процедура отбора проектов и транспарентность Эмитента отвечает Принципам зеленых облигаций и ПП № 1587 от 21.09.2021.

Обособленность учета

В целях соблюдения и реализации заявленных целей к использованию средств от выпуска Облигаций по распоряжению Мэра Москвы была создана Рабочая группа по организации и сопровождению размещения облигационных займов города Москвы. В обязанности Рабочей группы входит сопровождение выпуска зеленых облигаций, представление рекомендаций по перечню финансируемых за счет зеленых облигаций проектов, по подготовке требующихся для выпуска документов, по подготовке отчетности о расходовании привлеченных от размещения зеленых облигаций средств. Эмитент заявил, что будет направлять эквивалент привлеченных от размещения зеленых облигаций средств на финансирование заявленных проектов в полном объеме и формировать соответствующую отчетность об использовании средств. Дополнительно Москва будет вести учет понесенных расходов в рамках заявленных проектов и мониторинг соответствия данных расходов денежным поступлениям по облигациям на ежегодной основе. При отсутствии возможности расходования 100 % эквивалента указанных средств в течение года их привлечения Город обязуется разместить на банковских депозитах в соответствии с постановлением Правительства Москвы от 21 декабря 2011 г. № 594-ПП «Об утверждении Порядка размещения временно свободных средств бюджета города Москвы на банковские депозиты» эквивалент не израсходованного на зеленые проекты остатка средств до момента расходования. Расходование полученных от размещения облигаций средств осуществлялось в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации и города Москвы, а также законодательством, обеспечивающим конкурентный отбор поставщиков товаров, работ, услуг, используемых в процессе реализации проектов. Вышеперечисленные процедуры указывают на соответствие Принципам зеленых облигаций в части обособленности учета и ПП № 1587 от 21.09.2021.

Раскрытие информации

Эмитент заявил, что будет направлять эквивалент привлеченных от размещения зеленых облигаций средств на финансирование заявленных проектов в полном объеме и формировать соответствующую отчетность об использовании средств. Город будет готовить и размещать ежегодные отчеты по зеленым облигациям на сайте публикации бюджетной информации города Москвы до момента погашения облигаций и/или до момента завершения финансируемых проектов, включая расходование всего объема привлеченных средств и достижение целевых показателей соответствующих проектов. Таким образом, раскрытие информации отвечает Принципам зеленых облигаций и ПП № 1587 от 21.09.2021.

Об Эмитенте

Город Москва является столицей Российской Федерации и крупнейшим по численности населения городом Российской Федерации.

Население города Москвы составляет 12,6 млн человек, существует тенденция роста населения (за 5 лет численность населения увеличилась на 300 тыс. человек).

Валовый региональный продукт города Москвы по итогам 2020 года оценивается в 19 трлн рублей. Город Москва производит около 1/5 объема валовой добавленной стоимости всех субъектов Российской Федерации.

Город Москва занимает высокие позиции в международных рейтингах.

Так, в 2020 году город Москва вошел в число мировых столиц с высоким качеством воздуха, опередив в 2021 году такие европейские столицы как Париж, Берлин и Будапешт (по данным рейтинга IQAir World regional capital city ranking)¹.

В 2021 году Москва вошла в топ-3 мегаполисов мира с лучшей транспортной системой согласно исследованию McKinsey, посвященном анализу транспорта в 25 ведущих мегаполисах мира².

В 2020 году Москва заняла 6 место в рейтинге городов по развитию электронного правительства и электронных государственных (городских) услуг (LOSI)³.

Москва стала третьей в рейтинге самых привлекательных для жизни городов мира, составленном международной консалтинговой компанией Boston Consulting Group (BCG) по итогам 2021 года⁴/версия МУФ.

Согласно рейтингу Financial Times (fDi Intelligence) - European Tech Cities of the Future (2022 год) Москва заняла 5 место по стратегии привлечения инвестиций среди крупнейших европейских городов⁵.

В 2021 году город Москва занял 4-е место в рейтинге лучших городов мира Resonance Consultancy World's Best Cities⁶ и 22-е место в рейтинге глобальных городов будущего fDi Intelligence Global Cities of the Future, в том числе второе место в категории, оценивающей стратегию привлечения прямых иностранных инвестиций среди крупнейших мегаполисов мира⁷.

В соответствии с предварительными результатами указанного проекта по состоянию на 2020 год город Москва превзошел среднее значение по регионам ОЭСР по достижению 4 целей устойчивого развития – «Хорошее здоровье и благополучие» (цель 3), «Гендерное равенство» (цель 5), «Устойчивые города и населенные пункты» (цель 11) и «Партнерство в интересах устойчивого развития» (цель 17). Город Москва достиг целевых значений по ряду показателей, в том числе уровню общей и молодежной безработицы, числу врачей на одну тыс. человек населения и числу заявок на патенты на один млн человек.

1 <https://www.iqair.com/world-most-polluted-cities/world-air-quality-report-2021-en.pdf>

2 <https://www.mckinsey.com/ru/-/media/mckinsey/locations/europe%20and%20middle%20east/russia/our%20insights/building%20an%20efficient%20transportation%20system%20five%20takeaways%20from%20a%20mckinsey%20study%20covering%2025%20cities%20around%20the%20world/transport-systems-of-25-cities-of-the-world-ru.pdf>

3 <https://desapublications.un.org/file/781/download>

4 <https://www.mos.ru/news/item/92817073/>

5 <https://www.fdiintelligence.com/content/rankings-and-awards/european-cities-and-regions-of-the-future-2022-2023-winners-80707>

6 <https://www.bestcities.org/rankings/worlds-best-cities/>

7 <https://www.fdiintelligence.com/article/79334>

Показатели города Москвы также лучше средних значений по регионам ОЭСР в части доли домохозяйств с широкополосным доступом к информационно-телекоммуникационной сети Интернет и гендерного равенства в уровне полной и частичной занятости населения города Москвы. Показатель смертности в результате дорожно-транспортных происшествий на 100 тыс. человек ниже среднего значения по регионам ОЭСР.

Соответствие принципам зеленых облигаций

Использование средств

Москва закрепила свои экологические приоритеты в постановлении Правительства Москвы от 10 июля 2014 г. № 394-ПП «Об основных положениях новой экологической политики города Москвы на период до 2030 года», основные показатели развития установлены в системе государственных программ города Москвы.

Основными ключевыми ориентирами и принципами экологической политики города Москвы являются:

1. Приоритетность сохранения биоразнообразия, естественных экологических систем, природных ландшафтов и природных комплексов
2. Признание значимой роли окружающей среды как фактора здоровья и качества жизни людей
3. Качественные преобразования транспортной системы, направленные на обеспечение чистоты воздуха, снижение уровня шума и значительное сокращение антропогенных выбросов
4. Обеспечение поэтапного перехода к низкоуглеродной экономике
5. Увеличение зеленых насаждений за счет озеленения неблагоустроенных территорий и территорий реорганизуемых промышленных зон
6. Кардинальное изменение баланса между захораниваемыми, сжигаемыми и вторично перерабатываемыми отходами
7. Доступность экологической информации
8. Формирование экологической культуры населения города Москвы.

На реализацию и достижение вышеуказанных приоритетов в Москве ориентирована система государственных программ города Москвы. Ключевой принцип – создание комфортного и здорового города.

Москва уделяет особое внимание второму принципу в части модернизации транспортной системы города. Для снижения выбросов от автомобильного транспорта Город реализует проект модернизации «дорожного каркаса», направленный на преобразование радиально-кольцевой структуры улично-дорожной сети в сетевую и включающий строительство хордовых магистралей и реконструкцию «вылетных» магистралей, строительство современных транспортных развязок, мостов и тоннелей. Реализация проекта обеспечит повышение связности улично-дорожной сети, благодаря чему снижается перепробег автомобилей на соответствующих маршрутах движения, а также снижаются

длина и длительность заторов, при которых происходит рост выбросов загрязняющих веществ по сравнению с равномерным движением транспорта. Также для предотвращения роста трафика Москва осуществляет развитие системы общественного транспорта.

В рамках реализации транспортной политики, по данным экологического мониторинга, Городу удалось добиться значительного снижения концентраций загрязняющих веществ у автотрасс:

Показатели концентрации загрязняющих веществ у автотрасс, мг/м³

Показатель / год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Оксид углерода	0,64	0,62	0,50	0,49	0,41	0,47	0,40	0,38
Диоксид серы	0,0050	0,0060	0,0030	0,0030	0,0031	0,0030	0,0019	0,0024
Диоксид азота	0,051	0,054	0,048	0,047	0,047	0,046	0,039	0,038
Оксид азота	0,040	0,035	0,025	0,026	0,025	0,028	0,021	0,019
Взвешенные вещества (PM2.5)	0,031	0,023	0,018	0,021	0,025	0,021	0,020	0,016

Для продолжения реализации транспортной политики Москва выбрала проекты, которые были профинансированы за счет средств от выпуска Облигаций.

Проекты, заявленные к финансированию:

Замена автобусного парка города Москвы на электробусы

В рамках проекта Город приобрел 400 электробусов посредством перечисления средств субсидии ГУП «Мосгортранс» на финансовое обеспечение затрат, связанных с обновлением подвижного состава наземного городского пассажирского транспорта общественного пользования.

Приобретаемые электробусы создают косвенных выбросов от подзарядки в объеме около 30кг/год⁸, что гораздо меньше, чем у автобусов класса Евро-4 и Евро-5, выбросы которых составляют 260,5 кг/год и 219 кг/год, соответственно. По состоянию на начало 2021 года эксплуатировалось порядка 600 электробусов на 44 городских маршрутах, установлено более 100 зарядных станций для электробусов. К концу 2021 года за счет средств от размещения «зеленых» облигаций в Москве запустили тысячный электробус. Ввод в эксплуатацию электробусов обеспечил возможность вывода из эксплуатации в городе Москве 400 автобусов класса «Евро-4».

Реализация проекта имеет следующий экологический эффект:

- замена одного дизельного автобуса класса Евро-4 на электробус обеспечивает снижение выбросов загрязняющих веществ на территории города на 260,5 кг/год;
- замена одного дизельного автобуса на электробус в среднем сокращает выбросы CO₂ на 60,5 тонн в год;
- замена 400 дизельных автобусов электробусами обеспечивает начиная с 2022 года ежегодное сокращение выбросов загрязняющих веществ на территории города Москвы на 104,2 тонны, сокращение выбросов CO₂ на 24,2 тыс. тонн.

⁸ Без учета выбросов от дизельного отопителя салона электробуса, который может использоваться в холодное время года при температуре воздуха от -5 градусов С. При этом начиная с 2022 года предусмотрена закупка электробусов с электрическими батареями большей емкости, что позволит обеспечить отопление салона за счет электроэнергии, без установки дизельного отопителя.

Развитие линий метро

В рамках проекта в 2021–2023 годах Москва планирует строительство 18 станций и 43,8 км линий, а также реконструкцию 3-х станций и 4 км линий БКЛ:

Участок	Вводимая в 2021–2023 годах длина линий	Вводимые в 2021–2023 годах станции
Северо-Восточный участок	7,2 км	«Марьина Роща», «Рижская», «Сокольники»
Восточный участок	11,4 км	«Текстильщики», «Печатники», «Нагатинский затон», «Кленовый бульвар»
Проспект Вернадского – Кунцевская	9,2 км	«Проспект Вернадского», «Мичуринский проспект», «Аминьевская», «Давыдково»
Южный участок, включая реконструкцию участка от станции «Каширская» до станции «Каховская» ⁹	11 км	«Зюзино», «Воронцовская», «Новаторская», «Каширская» (реконструкция), «Варшавская» (реконструкция), «Каховская» (реконструкция)
Западный участок	9 км	«Народное ополчение», «Мневники», «Терехово», «Кунцевская»

На дату окончания отчетного периода в рамках проекта введено в эксплуатацию 12 станций БКЛ из 21 планируемых к строительству и реконструкции и 22,9 км линий БКЛ из 43,8 км планируемых к строительству:

Участок	Ввод линий	Ввод станций
Юго-Западный участок	8,4 км	«Проспект Вернадского», «Мичуринский проспект», «Аминьевская», «Давыдково»
Южный участок, включая реконструкцию участка от станции «Каширская» до станции «Каховская»	6,4 км	«Зюзино», «Воронцовская», «Новаторская», «Каховская» (реконструкция)
Западный участок	8,1 км	«Народное ополчение», «Мневники», «Терехово», «Кунцевская»

Строительство БКЛ планируется завершить в 2023 году.

В целом адресная инвестиционная программа города Москвы предусматривает строительство 36 станций и 84,8 км линий Московского метрополитена в 2021–2024 годах.

Метро в настоящее время является самым массовым пассажирским транспортом города Москвы, пассажиропоток составляет около 45% городских перевозок. С учетом значительных размеров города Москвы скоростной рельсовый транспорт является оптимальной системой массовых пассажирских перевозок как с точки зрения необходимости обеспечения «целостности» города и «связанности» наиболее отдаленных его районов, так и с точки зрения снижения воздействия транспортной системы на окружающую среду.

Косвенные выбросы загрязняющих веществ при выработке электроэнергии, затрачиваемой на эксплуатацию метро, примерно в 200 раз меньше выбросов загрязняющих веществ автотранспорта в расчете на пассажира. Развитие метро обеспечивает предотвращение

⁹ Реконструкция включает модернизацию инфраструктуры, замену инженерных коммуникаций, замену рельс, облицовку стен и платформ станций «Каховская», «Варшавская», «Каширская», а также строительство дополнительного перехода со станции «Каховская» на Серпуховско-Тимирязевскую линию.

роста потоков автомобильного транспорта и снижение этих потоков там, где ранее не было станций метро.

Результатом развития линий метро является отказ жителей от ежедневных поездок на личных автомобилях, который сокращает выбросы CO₂ и загрязняющих веществ. Кроме того, строительство метро снижает акустическое загрязнение от автомобильного транспорта за счет уменьшения интенсивности транспортного потока.

На конец отчетного периода суммарный пассажиропоток БКЛ в рабочий день с учетом пересадок с других станций метрополитена составляет 453 тыс. пассажиров в сутки, в том числе 186 тыс. пассажиров в сутки на открытых в 2021 году станциях.

Согласно результатам математического моделирования, проведенного государственным бюджетным учреждением города Москвы «Научно-исследовательский и проектный институт городского транспорта города Москвы», ввод в эксплуатацию станций и линий БКЛ в отчетном периоде предотвращает ежедневный выезд 5 700 автомобилей на улицы города Москвы, что обеспечивает начиная с 2022 года следующий экологический эффект:

- снижение выбросов загрязняющих веществ на 506 тонн в год;
- снижение выбросов CO₂ – на 11,9 тыс. тонн в год.

Эффект будет увеличиваться по мере ввода станций и линий БКЛ и носит долгосрочный характер.

Эмитент заявляет, что на период строительства линий метро в соответствии с проектной документацией проведены мероприятия, направленные на снижение уровня негативного воздействия на компоненты окружающей среды, а именно меры по охране атмосферного воздуха, по снижению шумового воздействия и иных физических факторов, по охране подземных вод, а также мероприятия по вовлечению образующихся в ходе строительства отходов во вторичный оборот.

Эквивалент привлеченных от размещения «зеленых» облигаций города Москвы средств за отчетный период 2021 года Эмитент израсходовал в полном объеме 70 млрд руб. на реализацию проектов «Замена автобусного парка города Москвы на электробусы» и «Развитие линий метро».

Направления финансирования	Объем финансирования (тыс. рублей)	Доля финансирования (процентов)
Проект «Замена автобусного парка города Москвы на электробусы»		
Всего финансирование закупки электробусов в 2021 году:	14 741 803,6	100,0%
в том числе за счет эквивалента привлеченных от размещения «зеленых» облигаций города Москвы средств	10 167 783,8	69,0%
в том числе за счет других источников (средств бюджета города Москвы)	4 574 019,8	31,0%
Проект «Развитие линий метро»		
Всего финансирование строительства БКЛ в части станций и линий в составе проекта:	518 200 203,1	100,0%
в том числе за счет эквивалента привлеченных от размещения «зеленых» облигаций города Москвы средств	59 832 216,2	11,5%
в том числе за счет других источников (средств бюджета города Москвы)	458 367 986,9	88,5%

Таким образом, целью проектов Эмитента является смягчение последствий изменения климата и снижение загрязнения атмосферного воздуха, что соответствует международно признанным принципам и стандартам в сфере экологии и «зеленого» финансирования (GBP) Международной ассоциации рынков капитала (ICMA).

Агентство также подтверждает, что заявленные проекты соответствуют российской таксономии зеленых проектов, что позволяет признать Облигации в качестве зеленого финансового инструмента в соответствии с ПП № 1587 от 21.09.2021. Агентство «Эксперт РА» подтверждает соответствие проектов Принципам зеленых облигаций.

Процедура отбора проектов и прозрачность Эмитента на предварительном этапе

Соблюдение и реализация заявленных целей к использованию средств от выпуска облигаций обеспечивалось созданной распоряжением Мэра Москвы от 15 декабря 2020 г. № 663-РМ Рабочей группой по организации и сопровождению размещения облигационных займов города Москвы под председательством заместителя Мэра Москвы в Правительстве Москвы по вопросам экономической политики и имущественно-земельных отношений, и заместителя Мэра Москвы в Правительстве Москвы – руководителя Аппарата Мэра и Правительства Москвы. В обязанности Рабочей группы входит сопровождение выпуска зеленых облигаций, представление рекомендаций по перечню финансируемых за счет зеленых облигаций проектов, по подготовке требующихся для выпуска документов, по подготовке отчетности о расходовании привлеченных от размещения зеленых облигаций средств.

В состав Рабочей группы входят представители:

- Аппарата Мэра и Правительства Москвы;
- Департамента финансов города Москвы;
- Департамента экономической политики и развития города Москвы;
- Департамента города Москвы по конкурентной политике.

На постоянной основе к работе Рабочей группы для решения вопросов, связанных с отбором проектов, финансируемых за счет зеленых облигаций города Москвы, оценкой экологической эффективности этих проектов, подготовкой Концепции, привлекался Департамент природопользования и охраны окружающей среды города Москвы.

Для решения вопросов, связанных с размещением облигационных займов города Москвы Рабочей группой привлекались также представители:

- Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы;
- Департамента строительства города Москвы;
- Департамента жилищно-коммунального хозяйства города Москвы.

По поручению Рабочей группы Департамент экономической политики и развития города Москвы подготовил предварительный перечень приемлемых проектов, которые соотносятся с соответствующими ЦУР ООН.

Оценка проектов осуществлялась на основе следующих квалификационных критериев:

- соответствие целей инвестиционного проекта принципам зеленого финансирования ISMA, а также рекомендациям ВЭБ.РФ;
- значимость проектов для достижения экологических приоритетов и обязательств города Москвы;
- наличие оценки воздействия проекта на окружающую среду, в том числе на атмосферу, гидросферу, почвенный покров, растительный и животный мир, а также шумового воздействия строительных работ.

Включение заявленных проектов к финансированию за счет зеленых облигаций было одобрено на заседании Рабочей группы 28 января 2021 г.

Таким образом, процедура отбора проектов и прозрачность Эмитента на предварительном этапе отвечает Принципам зеленых облигаций и ПП №1587 от 21.09.2021.

Обособленность учета

Город Москва направил эквивалент привлеченных от размещения Облигаций средств на финансирование заявленных проектов в полном объеме и составил соответствующий Отчет об использовании эквивалента привлеченных от размещения «зеленых» облигаций города Москвы средств за 2021 год, утвержденный распоряжением Правительства Москвы от 27.05.2022 № 365-РП. Эквивалент привлеченных от размещения «зеленых» облигаций города Москвы средств израсходован (распределен по проектам) в отчетном периоде в полном объеме, неиспользованный (нераспределенный на реализацию проектов) остаток средств отсутствует.

Расходование привлеченных от выпуска зеленых облигаций города Москвы средств осуществлялось в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации и города Москвы, а также законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок.

В целях обновления подвижного состава наземного городского пассажирского транспорта общего пользования, в том числе путем приобретения электробусов, ГУП «Мосгортранс» в 2021 году за счет средств, предусмотренных Законом города Москвы от 10 декабря 2020 г. № 28 «О бюджете города Москвы на 2021 год и плановый период 2022 и 2023 годов» осуществлена закупка 400 электробусов (в том числе 350 электробусов – по договору с ПАО «КАМАЗ», 50 электробусов – по договору с ООО «Русские Автобусы – Группа ГАЗ») с оказанием услуг по их последующему сервисному обслуживанию и ремонту в течение 15 лет.

Строительство станций и линий БКЛ включено в Адресную инвестиционную программу города Москвы на 2021-2024 годы. В рамках реализации указанной Адресной инвестиционной программы города Москвы ГУП «Московский метрополитен» в 2021 году за счет бюджетных инвестиций, предусмотренных Законом города Москвы от 10 декабря 2020 г. № 28 «О бюджете города Москвы на 2021 год и плановый период 2022 и 2023 годов», осуществлено проектирование и строительство отдельных объектов БКЛ с заключением соответствующих государственных контрактов.

Непосредственное управление проектами осуществляют:

- Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы – проект «Замена автобусного парка города Москвы на электробусы»;
- Департамент строительства города Москвы, Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы – проект «Развитие линий метро».

Таким образом, система учета отвечает Принципам зеленых облигаций и ПП № 1587 от 21.09.2021.

Раскрытие информации

Эмитент направил эквивалент привлеченных от размещения зеленых облигаций средств на финансирование заявленных проектов в полном объеме и сформировал соответствующую отчетность об использовании средств. Город подготовил Отчет об использовании эквивалента привлеченных от размещения «зеленых» облигаций города Москвы средств за 2021 год, утвержденный распоряжением Правительства Москвы от 27.05.2022 № 365-ПП. Соответствующие отчеты по «зеленым» облигациям размещаются на портале «Открытый бюджет города Москвы» (<https://budget.mos.ru>). Эмитент продолжит готовить ежегодные отчеты о выполнении заявленных экологических показателей до их полного достижения.

Отчет об использовании эквивалента привлеченных от размещения «зеленых» облигаций города Москвы средств за 2021 год включает:

1. Общие положения.
2. Реализуемые в рамках Концепции проекты и их краткое описание.
3. Объем финансирования проектов, реализуемых в рамках Концепции, в том числе за счет эквивалента привлеченных от размещения «зеленых» облигаций города Москвы средств и прочих источников финансирования.
4. Сведения о расходовании (распределении по проектам) эквивалента привлеченных от размещения «зеленых» облигаций города Москвы средств, в том числе в отчетном периоде.
5. Сведения о достигнутых качественных и количественных показателях реализации проектов.
6. Сведения, подтверждающие реализацию проектов и фактическое использование в полном объеме эквивалента привлеченных от размещения «зеленых» облигаций города Москвы средств.
7. Сведения о состоянии проектов на дату окончания отчетного периода.

Информация о соответствии Облигаций принципам зеленых облигаций раскрывается в полном объеме в подготовленном Отчете об использовании эквивалента привлеченных от размещения «зеленых» облигаций города Москвы средств за 2021 год, который соответствует международно признанным принципам и стандартам, в том числе принципам зеленых облигаций.

Таким образом, раскрытие информации отвечает Принципам зеленых облигаций и ПП №1587 от 21.09.2021.

Приложение

Список документов, использованных для формирования заключения:

1. Концепция зеленых облигаций города Москвы
<https://budget.mos.ru/budget/debt/govbonds>
<https://www.mos.ru/depr/documents/obligacii-moskvy>
2. Постановление Правительства Москвы от 27 апреля 2021 г. №513-ПП «Об утверждении семьдесят четвертого выпуска облигаций Городского облигационного (внутреннего) займа Москвы»
3. Распоряжение Мэра Москвы от 15 декабря 2020 г. № 663-РМ «О создании Рабочей группы по организации и сопровождению размещения облигационных займов города Москвы»
4. Распоряжение Правительства Москвы от 23 апреля 2021 г. № 269-РП «О Концепции «зеленых» облигаций города Москвы»
5. Протокол совещания Рабочей группы по организации и сопровождению размещения облигационных займов города Москвы от 28.01.2021
6. Годовой отчет о выполнении Государственной программы города Москвы «Развитие транспортной системы» за 2019 год
7. Сведения о динамике среднегодовых показателей концентрации загрязняющих веществ у автотрасс в 2011-2020 годах
8. Информация об оценке сокращения выбросов загрязняющих веществ от автотранспорта в связи с со строительством Юго-Западного, Южного, Восточного и Северо-Восточного участков Большой кольцевой линии метрополитена
9. Сравнение косвенных выбросов от эксплуатации метро с выбросами от автотранспорта
10. Методология выражения независимого заключения о соответствии облигаций принципам зеленых облигаций (second party opinion)
<https://www.raexpert.ru/docbank//e68/890/8d9/af976ad91a08461573a1507.pdf>
11. Принципы зеленых облигаций (GBP) Международной ассоциации рынков капитала (ICMA)
<https://www.icmagroup.org/assets/documents/Sustainable-finance/2021-updates/Green-Bond-Principles-June-2021-140621.pdf>
12. Методические рекомендации по развитию инвестиционной деятельности в сфере зеленого финансирования в Российской Федерации ВЭБ. РФ
<https://veb.ru/files/?file=1cc7ffec701762260d130988dafca0cf.pdf>
13. Основные направления реализации зеленых проектов в Российской Федерации (таксономия)
<https://veb.ru/files/?file=3c88641bf666e0d8b2609488ed24d511.pdf>
14. Постановление Правительства Москвы от 10 июля 2014 г. № 394-ПП «Об основных положениях новой экологической политики города Москвы на период до 2030 года»
<https://docs.cntd.ru/document/537958009>
15. Постановление Правительства РФ от 21.09.2021 №1587 «Об утверждении критериев проектов устойчивого (в том числе зеленого) развития в РФ и требований к системе верификации проектов устойчивого (в том числе зеленого) развития в РФ»
<https://veb.ru/files/?file=594c9cda7303e6820f23a83804fa633a.pdf>
16. Распоряжение Правительства Москвы от 27.05.2022 № 365-РП «Об утверждении отчета об использовании эквивалента привлеченных от размещения «зеленых» облигаций города Москвы средств за 2021 год».

Рейтинги, которым доверяют

Крупнейшее российское рейтинговое агентство

Кредитное рейтинговое агентство «Эксперт РА» основано в 1997 году и на сегодняшний день является старейшим и крупнейшим в России.

Включено в реестр кредитных рейтинговых агентств Банка России

Рейтинги агентства используют Банк России, Министерство финансов, Министерство экономического развития, Московская биржа, а также сотни компаний и органов власти при проведении конкурсов и тендеров.

Лидер российского рынка рейтинговых услуг

Агентством поддерживается более 800 кредитных рейтингов. Мы прочно занимаем лидирующие позиции по рейтингам кредитных организаций, страховых компаний, компаний финансового и нефинансового секторов.

Наши контакты

АО «Эксперт РА»
г. Москва, ул. Николоямская, д. 13, стр. 2
+7 (495) 225 34 44

www.raexpert.ru

По вопросам получения рейтинга

Роман Ерофеев,
**коммерческий директор –
член правления**
erofeev@raexpert.ru

По вопросам информационного сотрудничества

Сергей Михеев,
**руководитель отдела
по связям с общественностью**
mikheev@raexpert.ru



Следите
за нашими новостями
в Telegram
@expert_ra

© 2022 АО «Эксперт РА». Все материалы и публикации Агентства, размещенные на сайте Агентства либо в любом другом источнике размещения и вне зависимости от формата публикации информации, являются интеллектуальной собственностью АО «Эксперт РА» (кроме случаев, когда прямо указано другое авторство) и охраняются законом.

Представленная информация предназначена для использования исключительно в ознакомительных целях.

Никакие из материалов, размещенные на сайте Агентства либо в любом другом источнике размещения и вне зависимости от формата публикации информации, не должны копироваться, воспроизводиться, переиздаваться, использоваться, размещаться, передаваться или распространяться любым способом и в любой форме без предварительного письменного согласия со стороны Агентства и ссылки на источник. Использование информации в нарушение указанных требований запрещено.

Агентство не несет ответственности за перепечатку материалов Агентства третьими лицами, в том числе за искажения, несоответствия и интерпретации таких материалов.

Рейтинговые оценки, обзоры, исследования и иные публикации, размещенные на сайте Агентства либо в любом другом источнике размещения и вне зависимости от формата публикации информации, выражают мнение АО «Эксперт РА» и не являются установлением фактов или рекомендаций покупать, держать или продавать те или иные ценные бумаги или активы, принимать инвестиционные решения. Агентство не принимает на себя никакой ответственности в связи с любыми последствиями, интерпретациями, выводами, рекомендациями и иными действиями, прямо или косвенно связанными с рейтинговой оценкой, совершенными Агентством рейтинговыми действиями, а также выводами и заключениями, содержащимися в рейтинговом отчете и пресс-релизах, исследованиях, обзорах и иных публикациях, выпущенных Агентством, или отсутствием всего перечисленного.

Агентство не несет ответственности и не имеет прямых или косвенных обязательств в связи с любыми возможными или возникшими потерями или убытками любого характера, связанными с содержанием сайта и с использованием материалов и информации, размещенных в любом другом источнике размещения и вне зависимости от формата публикации информации, в том числе прямо или косвенно связанных с рейтинговой оценкой, независимо от того, что именно привело к потерям или убыткам.

Никакие материалы, отчеты, исследования, информация или разъяснения, размещенные на сайте Агентства либо в любом другом источнике размещения и вне зависимости от формата публикации информации, не могут в каком бы то ни было отношении служить заменой иных проверок и процедур, которые должны быть выполнены при принятии решений, равно как и заменять суждения, которые должны быть выражены относительно вопросов, представляющих интерес для пользователей. Никто не должен действовать на основании таких материалов, отчетов, исследований, информации или разъяснений, которые могут предоставляться Агентством в связи с ознакомлением с указанными материалами, отчетами, исследованиями, информацией, разъяснениями в каких бы то ни было целях.

На сайте Агентства могут быть предоставлены ссылки на сайты третьих лиц. Они предоставляются исключительно для удобства посетителей сайта. В случае перехода по этим ссылкам, Вы покидаете сайт Агентства. АО «Эксперт РА» не просматривает сайты третьих лиц, не несет ответственности за эти сайты и любую информацию, представленную на этих сайтах, не контролирует и не отвечает за материалы и информацию, содержащихся на сайтах третьих лиц, в том числе не отвечает за их достоверность.

Единственным источником, отражающим реальное состояние рейтинговой оценки, является официальный сайт АО «Эксперт РА» www.raexpert.ru.

АО «Эксперт РА» оставляет за собой право вносить изменения в информационные материалы сайта в любой момент и без уведомления третьих лиц. При этом Агентство не несет никаких обязательств по обновлению сайта и материалов, представленных на сайте.