



ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

2 мая 2023 г. № 272-РП

Об утверждении отчета об использовании эквивалента привлеченных от размещения «зеленых» облигаций города Москвы средств за 2022 год

В соответствии с распоряжением Правительства Москвы от 23 апреля 2021 г. № 269-РП «О Концепции «зеленых» облигаций города Москвы»:

1. Утвердить отчет об использовании эквивалента привлеченных от размещения «зеленых» облигаций города Москвы средств за 2022 год (приложение).

2. Контроль за выполнением настоящего распоряжения возложить на заместителя Мэра Москвы в Правительстве Москвы по вопросам экономической политики и имущественно-земельных отношений **Ефимова В.В.**

Мэр Москвы



С.С.Собянин

**Приложение
к распоряжению Правительства Москвы
от 2 мая 2023 г. № 272-РП**

**Отчет
об использовании эквивалента привлеченных от размещения
«зеленых» облигаций города Москвы средств за 2022 год**

1. Общие положения

Отчет об использовании эквивалента привлеченных от размещения «зеленых» облигаций города Москвы средств сформирован в соответствии с Концепцией «зеленых» облигаций города Москвы, утвержденной распоряжением Правительства Москвы от 23 апреля 2021 г. № 269-РП «О Концепции «зеленых» облигаций города Москвы» (далее – Концепция).

Отчетным периодом является 2022 год.

В рамках Концепции в 2021 году были размещены облигации семьдесят четвертого выпуска Городского облигационного (внутреннего) займа Москвы (государственный регистрационный номер RU26074MOS0) на сумму 70 000 000,0 тыс.рублей, которые являются «зеленым» инструментом финансирования устойчивого развития в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 21 сентября 2021 г. № 1587 «Об утверждении критериев проектов устойчивого (в том числе зеленого) развития в Российской Федерации и требований к системе верификации инструментов финансирования устойчивого развития в Российской Федерации».

В отчетном периоде облигации находились в обращении (дата погашения облигаций 18 мая 2028 г.).

2. Реализуемые в рамках Концепции проекты и их краткое описание

2.1. Проект «Замена автобусного парка города Москвы на электробусы»

В рамках проекта Государственное унитарное предприятие города Москвы «Мосгортранс» (далее – ГУП «Мосгортранс») в 2021 году осуществило приобретение электробусов, которые вводились в эксплуатацию вместо дизельных автобусов. Поставка была начата в мае 2021 года и завершена в январе 2022 года.

Проект обеспечивает формирование современного и комфортного парка общественного транспорта в городе Москве, использование которого снижает выбросы в атмосферу загрязняющих веществ и парниковых газов.

2.2. Проект «Развитие линий метро»

В рамках проекта в период 2021-2023 годов осуществляется строительство станций Большой кольцевой линии Московского метрополитена (далее – БКЛ).

С привлечением эквивалента привлеченных от размещения «зеленых» облигаций города Москвы средств в рамках проекта ведется строительство 18 станций и 43,8 км линий, а также реконструкция трех станций и 4 км линий Западного, Юго-Западного, Южного, Восточного, Северо-Восточного участков БКЛ.

С учетом станций и линий, введенных в эксплуатацию в предыдущие годы, БКЛ включает 31 станцию, 70 км путей, 19 пересадок на радиальные станции Московского метрополитена, 6 пересадок на Московские центральные диаметры, 11 пересадок на станции железнодорожного транспорта.

Ввод БКЛ позволит значительно повысить транспортную связанность территории города Москвы, а также снизить нагрузку на центральные пересадочные узлы.

3. Объем финансирования проектов, реализуемых в рамках Концепции, в том числе за счет эквивалента привлеченных от размещения «зеленых» облигаций города Москвы средств и прочих источников финансирования

В соответствии с Концепцией город Москва в 2021 году направил эквивалент привлеченных от размещения «зеленых» облигаций города Москвы средств на финансирование и (или) рефинансирование реализации проектов, определенных Концепцией (далее – проекты), в полном объеме. Утвержденный объем финансирования проектов за счет эквивалента привлеченных от размещения «зеленых» облигаций города Москвы средств составил 70 000 000,0 тыс.рублей.

Сведения об объемах финансирования проектов, в том числе о доле финансирования проектов за счет других источников, представлены в таблице 1.

Таблица 1

№ п/п	Направления финансирования	Объем финансирования (тыс.рублей)	Доля финансирования (процентов)
1. Проект «Замена автобусного парка города Москвы на электробусы»			
1.1	Общий объем финансирования приобретения электробусов в рамках реализации проекта	14 741 803,6	100
1.2	Объем финансирования приобретения электробусов за счет эквивалента привлеченных от размещения «зеленых» облигаций города Москвы средств	10 167 783,8	69
1.3	Объем финансирования приобретения электробусов за счет средств бюджета города Москвы	4 574 019,8	31
2. Проект «Развитие линий метро»			
2.1	Общий объем финансирования строительства линий и станций БКЛ в рамках реализации проекта	518 200 203,1	100
2.2	Объем финансирования строительства линий и станций БКЛ за счет эквивалента привлеченных от размещения «зеленых» облигаций города Москвы средств	59 832 216,2	11,5
2.3	Объем финансирования строительства линий и станций БКЛ за счет средств бюджета города Москвы	458 367 986,9	88,5

4. Сведения о расходовании (распределении по проектам) эквивалента привлеченных от размещения «зеленых» облигаций города Москвы средств, в том числе в отчетном периоде

Эквивалент привлеченных от размещения «зеленых» облигаций города Москвы средств израсходован (распределен по проектам) в полном объеме в 2021 году.

Сведения о расходовании (распределении по проектам) эквивалента привлеченных от размещения «зеленых» облигаций города Москвы средств представлены в таблице 2.

В отчетном периоде расходование эквивалента привлеченных от размещения «зеленых» облигаций города Москвы средств не осуществлялось, неиспользованный (нераспределенный на реализацию проектов) остаток средств отсутствовал.

Таблица 2

№ п/п	Наименование проекта	Сведения о расходовании (распределении по проектам) эквивалента привлеченных от размещения «зеленых» облигаций города Москвы средств (тыс.рублей)
1	Проект «Замена автобусного парка города Москвы на электробусы»	10 167 783,8
2	Проект «Развитие линий метро»	59 832 216,2
3	Итого	70 000 000,0

5. Сведения о достигнутых качественных и количественных показателях реализации проектов

5.1. Проект «Замена автобусного парка города Москвы на электробусы»

По итогам исполнения договоров, заключенных ГУП «Мосгортранс» в 2021 году, было приобретено 400 электробусов, произведенных публичным акционерным обществом «КАМАЗ» и обществом с ограниченной ответственностью «Русские Автобусы – Группа ГАЗ». Ввод в эксплуатацию электробусов обеспечил возможность вывода из эксплуатации в городе Москве 400 автобусов класса Евро-4.

В отчетном периоде эксплуатировались все приобретенные электробусы, средний пассажирооборот одного электробуса в 2022 году составил 472,4 тыс.пассажиро-километров, средний пробег одного электробуса 50,75 тыс.километров в год.

Показатели экологического эффекта проекта представлены в таблице 3.

Таблица 3

№ п/п	Наименование показателя	Целевое значение по итогам реализации проекта	Достигнутое по итогам отчетного периода значение ¹
1	Снижение выбросов загрязняющих веществ в результате замены дизельных автобусов (класс Евро-4) на электробусы:		
1.1	Суммарно от реализации проекта, тонн/год	-	93,3
1.2	В расчете на один километр пробега транспортного средства, грамм/км	4,4	4,6
1.3	В расчете на замену одного автобуса на электробус, кг/год	260,5	233,2
2	Снижение выбросов парниковых газов в результате замены дизельных автобусов на электробусы (прямые выбросы):		
2.1	Суммарно от реализации проекта, тыс.тонн/год	-	18,4
2.2	В расчете на один километр пробега транспортного средства, грамм/км	907,5	907,5
2.3	В расчете на замену одного автобуса на электробус, тонн/год	60,5	46,1

Достигнутые показатели экологического эффекта определены исходя из фактического среднего пробега одного электробуса по итогам 2022 года, величина которого меньше пробега расчетного пробега дизельного автобуса более чем на 10 тыс.километров.

В расчете на один пассажиро-километр прямые выбросы парниковых газов от эксплуатации электробусов составляют 7,1 грамм СО₂е, что соответствует критериям «зеленых» проектов, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 21 сентября 2021 г. № 1587 «Об утверждении критериев проектов устойчивого (в том числе зеленого) развития в Российской Федерации и требований к системе верификации инструментов финансирования устойчивого развития в Российской Федерации».

Выявление рисков возникновения возможных негативных факторов, влияющих на достижение экологического эффекта, и управление такими рисками осуществляются путем технического контроля при приобретении и допуске на маршруты электробусов. По итогам отчетного периода не выявлено негативных факторов, влияющих на достижение экологического эффекта проекта.

5.2. Проект «Развитие линий метро»

В рамках проекта по итогам отчетного периода введены в эксплуатацию 12 станций и 24,8 км линий БКЛ (включая тупики и соединительные ветки), сведения о которых представлены в таблице 4.

Таблица 4

№ п/п	Участки БКЛ	Станции БКЛ	Протяженность линий БКЛ (километров)
1	Юго-Западный участок	«Проспект Вернадского», «Мичуринский проспект», «Аминьевская», «Давыдково»	8,4
2	Южный участок, включая реконструкцию участка от станции «Каширская» до станции «Каховская»	«Зюзино», «Воронцовская», «Новаторская», «Каховская»	8,3
3	Западный участок	«Народное ополчение», «Мневники», «Терехово», «Кунцевская»	8,1

По состоянию на конец отчетного периода суммарный пассажиропоток БКЛ в рабочий день с учетом пересадок с других станций Московского метрополитена составляет 626 тыс.пассажиров в сутки, в том числе 321 тыс.пассажиров в сутки на 12 открытых станциях.

Показатели экологического эффекта проекта, основанные на результатах математического моделирования транспортных потоков, проведенного Государственным бюджетным учреждением города Москвы «Научно-исследовательский и проектный институт городского транспорта города Москвы», представлены в таблице 5.

Таблица 5

№ п/п	Наименование показателя	Целевое значение по итогам реализации проекта	Достигнутое по итогам отчетного периода промежуточное значение ²
1	Количество автомобилей, ежедневный выезд которых на улицы города Москвы предотвращен в результате запуска участков БКЛ, тыс.ед.	10	5,7
2	Снижение выбросов загрязняющих веществ, тонн/год	885,5	506,0
3	Снижение выбросов парниковых газов, тыс.тонн/год	20,9	11,9

Экологический эффект будет увеличиваться за счет станций и линий БКЛ, введенных после окончания отчетного периода.

Основным фактором, влияющим на достижение экологического эффекта, является своевременный ввод в эксплуатацию станций и линий БКЛ. Управление указанными рисками осуществляется путем контроля соблюдения плана-графика реализации проекта уполномоченными органами исполнительной власти города Москвы. По итогам отчетного периода не выявлено негативных факторов, влияющих на достижение экологического эффекта проекта.

6. Сведения, подтверждающие реализацию проектов и фактическое использование в полном объеме эквивалента привлеченных от размещения «зеленых» облигаций города Москвы средств

6.1. Проект «Замена автобусного парка города Москвы на электробусы»

Внедрение на маршрутах наземного городского пассажирского транспорта общего пользования электробусов для снижения уровня выбросов вредных веществ, повышения комфортности поездок пассажиров включено в число задач и мероприятий подпрограммы «Общественный транспорт «Наземный городской пассажирский транспорт» Государственной программы города Москвы «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Москвы от 2 сентября 2011 г. № 408-ПП «Об утверждении Государственной программы города Москвы «Развитие транспортной системы».

В целях обновления подвижного состава наземного городского пассажирского транспорта общего пользования, в том числе путем приобретения электробусов, ГУП «Мосгортранс» в 2021 году за счет средств, предусмотренных Законом города Москвы от 10 декабря 2020 г. № 28 «О бюджете города Москвы на 2021 год и плановый период 2022 и 2023 годов», осуществлена закупка 400 электробусов (в том числе 350 электробусов - по договору с публичным акционерным обществом «КАМАЗ», 50 электробусов – по договору с обществом с ограниченной ответственностью «Русские Автобусы – Группа ГАЗ») с оказанием услуг по их последующему сервисному обслуживанию и ремонту в течение 15 лет.

6.2. Проект «Развитие линий метро»

Формирование БКЛ включено в перечень задач подпрограммы «Общественный транспорт «Метрополитен» Государственной программы города Москвы «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Москвы от 2 сентября 2011 г. № 408-ПП «Об утверждении Государственной программы города Москвы «Развитие транспортной системы».

Строительство станций и линий БКЛ в рамках проекта включено в адресную инвестиционную программу города Москвы. В рамках реализации адресной инвестиционной программы города Москвы Государственным унитарным предприятием города Москвы «Московский

ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени метрополитен имени В.И.Ленина» за счет бюджетных инвестиций, предусмотренных законом города Москвы о бюджете города Москвы на соответствующий финансовый год и плановый период, осуществляется проектирование и строительство отдельных объектов БКЛ с заключением соответствующих государственных контрактов.

7. Сведения о состоянии проектов на дату окончания отчетного периода

7.1. Проект «Замена автобусного парка города Москвы на электробусы»

В рамках проекта поставлено и эксплуатируется 400 электробусов.

7.2. Проект «Развитие линий метро»

На дату окончания отчетного периода в рамках реализации проекта введено в эксплуатацию 12 станций и 24,8 км линий БКЛ, реализация проекта продолжается в 2023 году.

¹При определении достигнутых по итогам отчетного периода значений показателей экологического эффекта использованы следующие допущения:

- расчетный пробег одного дизельного автобуса - 59,5-66,7 тыс.километров в год;
- расход электроэнергии электробуса на один километр пробега - 1,3 кВт·ч;
- удельные выбросы загрязняющих веществ на один кВт·ч электроэнергии - 0,2208 грамм.

²При определении достигнутых по итогам отчетного периода значений показателей экологического эффекта использованы следующие допущения:

- средний пробег одного автомобиля в год - 16100 км;
- выбросы парниковых газов от одного километра пробега автомобиля - 130 грамм;
- выбросы загрязняющих веществ от одного километра пробега автомобиля - 5,5 грамм

Верно

