

# Независимое заключение о продолжении соответствия облигаций 74 выпуска Городского облигационного (внутреннего) займа Москвы принципам зеленых облигаций и критериям зеленого финансового инструмента

## Содержание

Резюме .....	1
Обоснование мнения .....	3
Об Эмитенте .....	5
Соответствие принципам зеленых облигаций .....	6
Использование средств .....	6
Процедура отбора проектов и прозрачность Эмитента на предварительном этапе .....	11
Обособленность учета .....	12
Раскрытие информации .....	13
Приложение .....	15

## Резюме

Следуя методологии выражения независимого заключения о соответствии облигаций принципам зеленых облигаций (second party opinion) агентство «Эксперт РА» подтверждает, что 74 выпуск облигаций Городского облигационного (внутреннего) займа Москвы (далее – Облигации) и проекты, финансируемые за счет средств от размещения Облигаций, продолжают соответствовать принципам зеленых облигаций (GBP) Международной ассоциации рынков капитала (ICMA), критериям зеленого финансового инструмента в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 21.09.2021 № 1587 «Об утверждении критериев проектов устойчивого (в том числе зеленого) развития в Российской Федерации и требований к системе верификации инструментов финансирования устойчивого развития в Российской Федерации» (далее – ПП №1587 от 21.09.2021).

Облигации полностью соответствуют базовым критериям принципов зеленых инвестиций, а именно:

- использование средств;
- процедура отбора проектов и прозрачность эмитента на предварительном этапе;
- обособленность учета;
- раскрытие информации.

### Контакты для СМИ

+7 (495) 225-34-44

(доб. 1706, 1650)

+7 (495) 225-23-54

(доб. 1706, 1650)

pr@raexpert.ru

### АО «Эксперт РА»

Москва, ул. Никольямская, дом 13, строение 2

+7 (495) 225-34-44

+7 (495) 225-23-54

info@raexpert.ru

© 2023 АО «Эксперт РА». Все материалы и публикации Агентства, размещенные на сайте Агентства либо в любом другом источнике размещения и вне зависимости от формата публикации информации, являются интеллектуальной собственностью АО «Эксперт РА» (кроме случаев, когда прямо указано другое авторство) и охраняются законом.

Представленная информация предназначена для использования исключительно в ознакомительных целях.

Никакие из материалов, размещенные на сайте Агентства либо в любом другом источнике размещения и вне зависимости от формата публикации информации, не должны копироваться, воспроизводиться, периздаваться, использоваться, размещаться, передаваться или распространяться любым способом и в любой форме без предварительного письменного согласия со стороны Агентства и ссылки на источник. Использование информации в нарушение указанных требований запрещено.

Агентство не несет ответственности за перепечатку материалов Агентства третьими лицами, в том числе за искажения, несоответствия и интерпретации таких материалов.

Рейтинговые оценки, обзоры, исследования и иные публикации, размещенные на сайте Агентства либо в любом другом источнике размещения и вне зависимости от формата публикации информации, выражают мнение АО «Эксперт РА» и не являются установлением фактов или рекомендаций покупать, держать или продавать те или иные ценные бумаги или активы, принимать инвестиционные решения. Агентство не принимает на себя никакой ответственности в связи с любыми последствиями, интерпретациями, выводами, рекомендациями и иными действиями, прямо или косвенно связанными с рейтинговой оценкой, совершенными Агентством рейтинговыми действиями, а также выводами и заключениями, содержащимися в рейтинговом отчете и пресс-релизах, исследованиях, обзорах и иных публикациях, выпущенных Агентством, или отсутствием всего перечисленного.

Агентство не несет ответственности и не имеет прямых или косвенных обязательств в связи с любыми возможными или возникшими потерями или убытками любого характера, связанными с содержанием сайта и с использованием материалов и информации, размещенных в любом другом источнике размещения и вне зависимости от формата публикации информации, в том числе прямо или косвенно связанных с рейтинговой оценкой, независимо от того, что именно привело к потерям или убыткам.

Никакие материалы, отчеты, исследования, информация или разъяснения, размещенные на сайте Агентства либо в любом другом источнике размещения и вне зависимости от формата публикации информации, не могут в каком бы то ни было отношении служить заменой иных проверок и процедур, которые должны быть выполнены при принятии решений, равно как и заменять суждения, которые должны быть выработаны относительно вопросов, представляющих интерес для пользователей. Никто не должен действовать на основании таких материалов, отчетов, исследований, информации или разъяснений, которые могут предоставляться Агентством в связи с ознакомлением с указанными материалами, отчетами, исследованиями, информацией, разъяснениями в каких бы то ни было целях.

На сайте Агентства могут быть предоставлены ссылки на сайты третьих лиц. Они предоставляются исключительно для удобства посетителей сайта. В случае перехода по этим ссылкам, Вы покидаете сайт Агентства. АО «Эксперт РА» не просматривает сайты третьих лиц, не несет ответственности за эти сайты и любую информацию, представленную на этих сайтах, не контролирует и не отвечает за материалы и информацию, содержащиеся на сайтах третьих лиц, в том числе не отвечает за их достоверность.

Единственным источником, отражающим реальное состояние рейтинговой оценки, является официальный сайт АО «Эксперт РА» [www.raexpert.ru](http://www.raexpert.ru).

АО «Эксперт РА» оставляет за собой право вносить изменения в информационные материалы сайта в любой момент и без уведомления третьих лиц. При этом Агентство не несет никаких обязательств по обновлению сайта и материалов, представленных на сайте.

Также выпуск Облигаций соответствует критериям ПП №1587 от 21.09.2021, а именно:

- соответствие таксономии зеленых проектов;
- выполнение критериев зеленого финансового инструмента.

Для формирования независимого заключения Правительство Москвы (далее – Правительство Москвы, Эмитент, Город) представило всю необходимую информацию. В ходе работы Агентство не выявило признаков недостоверности в представленных материалах.

Правительство Москвы выпустило Облигации с целью финансирования зеленых проектов, к которым относятся замена автобусного парка на электробусы, а также развитие линий метро. Указанные проекты раскрыты в опубликованной Концепции зеленых облигаций (далее Концепция) на сайте Эмитента.

Эмитентом представлены документы и Отчет об использовании эквивалента привлеченных от размещения «зеленых» облигаций города Москвы средств за 2022 год, в которых раскрывается проводимая работа в рамках зеленого финансирования. Отчет об использовании эквивалента привлеченных от размещения «зеленых» облигаций города Москвы средств за 2022 год утвержден распоряжением Правительства Москвы от 02.05.2023 № 272-ПП и соответствует международно признанным принципам и стандартам, в том числе принципам зеленых облигаций.

#### Параметры выпуска:

Тип ценной бумаги	Документарные ценные бумаги с обязательным централизованным хранением; облигации являются именными государственными ценными бумагами города Москвы; размещение облигаций осуществлялось на организованных торгах; по облигациям предусмотрена выплата купонного дохода
Регистрационный номер выпуска	RU26074MOSO от 27.04.2021
Объем эмиссии	70 млрд руб.
Дата начала размещения	27.05.2021
Дата погашения	18.05.2028

## Обоснование мнения

### Использование средств

С 2019 по 2021 год Москва являлась единственным городом в Восточной Европе - участником пилотного проекта Организации экономического сотрудничества и развития (далее ОЭСР) «Территориальный подход по достижению целей устойчивого развития» (далее – пилотный проект, ЦУР), который направлен на мониторинг достижения 17 целей устойчивого развития на уровне городов и регионов, и анализ соответствия городской политики Повестке дня в области устойчивого развития на период до 2030 года ООН. Итогом участия в пилотном проекте стала публикация отчета о достижении городом Москвой ЦУР, для последующей реализации рекомендаций ОЭСР Правительством Москвы реализуются ряд проектов, направленных на позиционирование Москвы как методологического центра по ЦУР на территории Российской Федерации и Евразийского экономического союза, а также на вовлечение в повестку устойчивого развития всех заинтересованных сторон. Помимо этого, Город является участником реализации Национального проекта «Экология». В городе Москве реализуются два региональных проекта, направленных на достижение национальных целей РФ – региональные проекты «Оздоровление реки Волги» и «Формирование комплексной системы обращения с твердыми коммунальными отходами». Экологические приоритеты Москвы закреплены постановлением Правительства Москвы от 10 июля 2014 г. № 394-ПП «Об основных положениях новой экологической политики города Москвы на период до 2030 года», а основные показатели развития установлены в системе государственных программ города Москвы. Одним из 8 направлений экологической политики Города являются качественные преобразования транспортной системы, направленные на обеспечение чистоты воздуха, снижение уровня шума и значительное сокращение антропогенных выбросов.

С 2012 года Городом проводится новая транспортная политика с приоритетом развития экологически чистых видов общественного транспорта. Выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух от автомобильного транспорта в городе Москве снизились до 318,5 тыс. тонн в 2022 году (в 2,9 раз от уровня 2012 года). При размещении выпуска Облигаций Эмитентом заявлено, что средства от размещения Облигаций будут направлены на финансирование проектов по приобретению 400 электробусов и строительству 18 новых станций метро и 43,8 км линий, а также реконструкции 3 станций и 4 км линий Большой кольцевой линии метро (далее БКЛ). Приобретаемые электробусы характеризуются меньшим объемом косвенных выбросов загрязняющих веществ в результате подзарядки, а косвенные выбросы загрязняющих веществ при выработке электроэнергии, затрачиваемой на эксплуатацию метро, более чем в 200 раз меньше выбросов загрязняющих веществ автотранспорта в расчете на одного пассажира. Расходы на указанные проекты в течение периода их реализации будут соответствовать или превышать поступления от выпуска зеленых облигаций.

В 2021 году Эмитент подтвердил целевое использование эквивалента привлеченных средств от размещения Облигаций. В 2021 году Эмитент израсходовал сумму облигационного займа в полном объеме – 70 000 000,0 тыс. руб. на реализацию проектов «Замена автобусного парка города Москвы на электробусы» в размере 10 167 783,8 тыс. руб. и на «Развитие линий метро» в размере 59 832 216,2 тыс. руб. В отчетном периоде 2022 года расходование эквивалента привлеченных от размещения зеленых облигаций города Москвы средств не осуществлялось, неиспользованный (нераспределенный на реализацию проектов) остаток средств отсутствовал.

Реализуемые проекты позволяют снизить негативное воздействие на окружающую среду. В отчетном периоде 2022 года эксплуатировались все приобретенные электробусы. Замена 400 дизельных автобусов электробусами обеспечивает ежегодное сокращение выбросов загрязняющих веществ на территории города Москвы на 93,3 тонны, сокращение выбросов парниковых газов на 18,4 тыс. тонн. В расчете на один пассажиро-километр прямые выбросы парниковых газов от эксплуатации электробусов составляют 7,1 грамм CO<sub>2</sub>e, что соответствует критериям зеленых проектов, утвержденным ПП №1587 от 21.09.2021. Ввод в эксплуатацию 12 станций и 24,8 км линий БКЛ (включая тупики и соединительные ветки) обеспечивает снижение выбросов загрязняющих веществ на 506 тонн в год и снижение выбросов парниковых газов – на 11,9 тыс. тонн в год.

Таким образом, целью проектов Эмитента является смягчение последствий изменения климата и снижение загрязнения атмосферного воздуха, что соответствует международно признанным принципам и стандартам в сфере экологии и «зеленого» финансирования (GBP) Международной ассоциации рынков капитала (ISMA) (далее – Принципы зеленых облигаций).

Агентство «Эксперт РА» подтверждает соответствие проектов Принципам зеленых облигаций.

Агентство также подтверждает, что заявленные проекты соответствуют российской таксономии зеленых проектов, что позволяет признать Облигации в качестве зеленого финансового инструмента в соответствии с ПП № 1587 от 21.09.2021.

## **Процедура отбора проектов и прозрачность Эмитента на предварительном этапе**

Соблюдение и реализация заявленных целей к использованию средств от выпуска облигаций обеспечивалось созданной по распоряжению Мэра Москвы Рабочей группой по организации и сопровождению размещения облигационных займов города Москвы под председательством заместителя Мэра Москвы в Правительстве Москвы по вопросам экономической политики и имущественно-земельных отношений, и заместителя Мэра Москвы в Правительстве Москвы – руководителя Аппарата Мэра и Правительства Москвы. В обязанности Рабочей группы входит сопровождение выпуска зеленых облигаций, представление рекомендаций по перечню финансируемых за счет зеленых облигаций проектов, по подготовке требующихся для выпуска документов, по подготовке отчетности о расходовании привлеченных от выпуска зеленых облигаций средств. Предварительный перечень проектов был оценен ответственными за реализацию проектов ответственными органами исполнительной власти города Москвы. Оценка проектов осуществлялась на основе значимости для достижения экологических приоритетов, соответствия принципам зеленого финансирования ISMA, рекомендациям ВЭБ.РФ и иным критериям. Таким образом, процедура отбора проектов и прозрачность Эмитента отвечает Принципам зеленых облигаций и ПП № 1587 от 21.09.2021.

## **Обособленность учета**

В целях соблюдения и реализации заявленных целей к использованию средств от выпуска Облигаций по распоряжению Мэра Москвы была создана Рабочая группа по организации и сопровождению размещения облигационных займов города Москвы. В обязанности Рабочей группы входит сопровождение выпуска зеленых облигаций, представление рекомендаций по перечню финансируемых за счет зеленых облигаций проектов, по подготовке требующихся для выпуска документов, по подготовке отчетности о расходовании привлеченных от размещения зеленых облигаций средств. Эмитент заявил, что будет

направлять эквивалент привлеченных от размещения зеленых облигаций средств на финансирование заявленных проектов в полном объеме и формировать соответствующую отчетность об использовании средств. Дополнительно Москва будет вести учет понесенных расходов в рамках заявленных проектов и мониторинг соответствия данных расходов денежным поступлениям по облигациям на ежегодной основе. При отсутствии возможности расходования 100 % эквивалента указанных средств в течение года их привлечения Город обязуется разместить на банковских депозитах в соответствии с постановлением Правительства Москвы от 21 декабря 2011 г. № 594-ПП «Об утверждении Порядка размещения временно свободных средств бюджета города Москвы на банковские депозиты» эквивалент не израсходованного на зеленые проекты остатка средств до момента расходования. Расходование полученных от размещения облигаций средств осуществлялось в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации и города Москвы, а также законодательством, обеспечивающим конкурентный отбор поставщиков товаров, работ, услуг, используемых в процессе реализации проектов. Вышеперечисленные процедуры указывают на соответствие Принципам зеленых облигаций в части обособленности учета и ПП № 1587 от 21.09.2021.

## Раскрытие информации

Эмитент заявил, что будет направлять эквивалент привлеченных от размещения зеленых облигаций средств на финансирование заявленных проектов в полном объеме и формировать соответствующую отчетность об использовании средств. Город будет готовить и размещать ежегодные отчеты по зеленым облигациям на сайте публикации бюджетной информации города Москвы до момента погашения облигаций и/или до момента завершения финансируемых проектов, включая расходование всего объема привлеченных средств и достижение целевых показателей соответствующих проектов. Таким образом, раскрытие информации отвечает Принципам зеленых облигаций и ПП № 1587 от 21.09.2021.

## Об Эмитенте

Город Москва является столицей Российской Федерации и крупнейшим по численности населения городом Российской Федерации. Население города Москвы на начало 2023 г. составляет 13,1 млн человек, существует тенденция роста населения.

Валовый региональный продукт города Москвы по итогам 2021 года оценивается в 24,5 трлн рублей, что составляет около 1/5 суммарного валового регионального продукта субъектов Российской Федерации.

Город Москва занимает высокие позиции в национальных и международных рейтингах.

В 2022 году город Москва:

- вошел в число мировых лидеров Индекса благосостояния Knight Frank, заняв 3-е место в подкатегории «Экономика» и 20-е место в подкатегории «Качество жизни в городе» среди 100 городов-участников<sup>1</sup>;
- занял 5-е место из 193 городов мира в рейтинге развития электронного правительства и электронных государственных (городских) услуг (UN Local Online Service Index)<sup>2</sup>;
- в рейтинге IQAir World regional capital city ranking по качеству воздуха находился в списке первых 35 городов из числа мировых столиц со стабильно высоким качеством воздуха, опередив такие европейские столицы, как Париж, Берлин, Будапешт и Афины<sup>3</sup>.

<sup>1</sup> <https://www.knightfrank.com/siteassets/subscribe/the-wealth-report-2022.pdf>

<sup>2</sup> [https://ac-mos.ru/global-cities-rankings/un-local-online-service-index/#city=Moscow%20\(RUS\)](https://ac-mos.ru/global-cities-rankings/un-local-online-service-index/#city=Moscow%20(RUS))

<sup>3</sup> <https://www.iqair.com/ru/world-air-quality-report>



В 2021 году город Москва:

- занял 12-е место в рейтинге Global Urban Competitiveness Report среди 1006 городов по направлению «Конкурентоспособность в сфере устойчивости» (ООН Хабитат совместно с Китайской академией социальных наук)<sup>4</sup>;
- занял 22 место из 129 крупнейших мегаполисов мира в рейтинге городов будущего FDI Intelligence Global Cities of the future, опередив Сан-Франциско, Вильнюс и Монреаль<sup>5</sup>;
- вошел в число лидирующих мегаполисов мира по уровню развития транспортной системы по версии McKinsey (Urban Transportation Systems of 25 Global Cities): 1-е место в подкатегории «внешняя связность», 5-е место в подкатегории «рельсовый транспорт» и 6-е место в подкатегории «шеринговый транспорт»<sup>6</sup>.

По данным экспертов Организации экономического сотрудничества и развития, городом Москвой обеспечено достижение 100 процентов показателей по ЦУР 4 «Качественное образование», ЦУР 5 «Гендерное равенство», ЦУР 7 «Недорогостоящая и чистая энергия», ЦУР 8 «Достойная работа и экономический рост», ЦУР 9 «Индустриализация, инновации и инфраструктура», ЦУР 13 «Борьба с изменением климата»; 60-99 процентов показателей достигнуты по ЦУР 3 «Хорошее здоровье и благополучие», ЦУР 11 «Устойчивые города и населенные пункты», ЦУР 12 «Ответственное потребление и производство», ЦУР 17 «Партнерство в интересах устойчивого развития»; менее 60 процентов показателей по ЦУР 1 «Ликвидация нищеты», ЦУР 2 «Ликвидация голода», ЦУР 6 «Чистые и доступные водные ресурсы», ЦУР 10 «Уменьшение неравенства», ЦУР 15 «Сохранение экосистем суши» и ЦУР 16 «Мир, правосудие и эффективные институты».

## Соответствие принципам зеленых облигаций

### Использование средств

Москва закрепила свои экологические приоритеты в постановлении Правительства Москвы от 10 июля 2014 г. № 394-ПП «Об основных положениях новой экологической политики города Москвы на период до 2030 года», основные показатели развития установлены в системе государственных программ города Москвы.

Основными ключевыми ориентирами и принципами экологической политики города Москвы являются:

1. Приоритетность сохранения биоразнообразия, естественных экологических систем, природных ландшафтов и природных комплексов
2. Признание значимой роли окружающей среды как фактора здоровья и качества жизни людей
3. Качественные преобразования транспортной системы, направленные на обеспечение чистоты воздуха, снижение уровня шума и значительное сокращение антропогенных выбросов
4. Обеспечение поэтапного перехода к низкоуглеродной экономике
5. Увеличение зеленых насаждений за счет озеленения неблагоустроенных территорий и территорий реорганизуемых промышленных зон
6. Кардинальное изменение баланса между захораниваемыми, сжигаемыми и вторично перерабатываемыми отходами

<sup>4</sup> [https://ac-mos.ru/rankings/global-urban-competitiveness-report-economic-competitiveness/?type-id=1#city=Moscow%20\(RUS\)](https://ac-mos.ru/rankings/global-urban-competitiveness-report-economic-competitiveness/?type-id=1#city=Moscow%20(RUS))

<sup>5</sup> <https://www.fdiintelligence.com/content/rankings-and-awards/fdis-global-cities-of-the-future-202122-overall-winners-79334>

<sup>6</sup> <https://www.mckinsey.com/ru/-/media/mckinsey/locations/europe%20and%20middle%20east/russia/our%20insights/building%20an%20efficient%20transportation%20system%20five%20takeaways%20from%20a%20mckinsey%20study%20covering%2025%20cities%20around%20the%20world/transport-systems-of-25-cities-of-the-world-ru.pdf>

## 7. Доступность экологической информации

## 8. Формирование экологической культуры населения города Москвы.

На реализацию и достижение вышеуказанных приоритетов в Москве ориентирована система государственных программ города Москвы. Ключевой принцип – создание комфортного и здорового города.

Москва уделяет особое внимание принципу в части модернизации транспортной системы города. Для снижения выбросов от автомобильного транспорта Город реализует проект модернизации «дорожного каркаса», направленный на преобразование радиально-кольцевой структуры улично-дорожной сети в сетевую и включающий строительство хордовых магистралей и реконструкцию «вылетных» магистралей, строительство современных транспортных развязок, мостов и тоннелей. Реализация проекта обеспечит повышение связности улично-дорожной сети, благодаря чему снижается пере-пробег автомобилей на соответствующих маршрутах движения, а также снижаются длина и длительность заторов, при которых происходит рост выбросов загрязняющих веществ по сравнению с равномерным движением транспорта. Также для предотвращения роста трафика Москва осуществляет развитие системы общественного транспорта.

В рамках реализации транспортной политики, по данным экологического мониторинга, за последние десять лет Городу удалось добиться значительного снижения концентраций загрязняющих веществ у автотрасс:

**Показатели концентрации загрязняющих веществ у автотрасс, мг/м<sup>3</sup>**

Показатель / год	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Оксид углерода	0,64	0,62	0,50	0,49	0,41	0,47	0,40	0,38	0,47	0,47
Диоксид серы	0,005	0,006	0,003	0,003	0,0031	0,003	0,0019	0,0024	0,003	0,002
Диоксид азота	0,051	0,054	0,048	0,047	0,047	0,046	0,039	0,038	0,045	0,049
Оксид азота	0,040	0,035	0,025	0,026	0,025	0,028	0,021	0,019	0,031	0,036
Взвешенные частицы (PM2.5)	0,031	0,023	0,018	0,021	0,025	0,021	0,020	0,016	0,017	0,015

Для продолжения реализации транспортной политики Москва выбрала проекты, которые были профинансированы за счет средств от выпуска Облигаций.

## Проекты, заявленные к финансированию:

### Замена автобусного парка города Москвы на электробусы

В рамках проекта в 2021 году Город приобрел 400 электробусов посредством перечисления средств субсидии ГУП «Мосгортранс» на финансовое обеспечение затрат, связанных с обновлением подвижного состава наземного городского пассажирского транспорта общественного пользования.

Приобретаемые электробусы создают косвенных выбросов от подзарядки в объеме около 14,6 кг/год<sup>7</sup>, что гораздо меньше, чем у автобусов класса Евро-4 и Евро-5, выбросы которых составляют 247,8 кг/год и 186,9 кг/год, соответственно. По состоянию на начало 2023 года на городских маршрутах эксплуатируется более 1000 электробусов, установлено более 200 зарядных станций для электробусов. Ввод в эксплуатацию электробусов за счет средств, привлеченных от размещения зеленых облигаций города Москвы, обеспечил

7 Без учета выбросов от дизельного отопителя салона электробуса, который может использоваться в холодное время года при температуре воздуха от -5 градусов С. При этом начиная с 2022 года осуществляется закупка электробусов с электрическими батареями большей емкости, что позволяет обеспечить отопление салона за счет электроэнергии, без установки дизельного отопителя.

возможность вывода из эксплуатации в городе Москве 400 автобусов класса «Евро-4». В отчетном периоде 2022 года эксплуатировались все приобретенные электробусы, средний пассажирооборот одного электробуса в 2022 году составил 472,4 тыс. пассажиро-километров, средний пробег одного электробуса 50,75 тыс. километров в год.

Реализация проекта имеет следующий экологический эффект:

- замена одного дизельного автобуса класса Евро-4 на электробус обеспечивает снижение выбросов загрязняющих веществ на территории города на 233,2 кг/год;
- замена одного дизельного автобуса на электробус с дизельным отоплением в среднем сокращает выбросы парниковых газов на 46,1 тонн в год;
- замена 400 дизельных автобусов электробусами обеспечивает начиная с 2022 года ежегодное сокращение выбросов загрязняющих веществ на территории города Москвы на 93,3 тонны, сокращение выбросов парниковых газов на 18,4 тыс. тонн.

**Целевые и достигнутые показатели экологического эффекта проекта:**

№ п/п	Наименование показателя	Целевое значение по итогам реализации проекта	Достигнутое по итогам отчетного периода значение
1	Снижение выбросов загрязняющих веществ в результате замены дизельных автобусов (класс Евро-4) на электробусы:		
1.1	Суммарно от реализации проекта, тонн/год	–	93,3
1.2	В расчете на один километр пробега транспортного средства, грамм/км	4,4	4,6
1.3	В расчете на замену одного автобуса на электробус, кг/год	260,5	233,2
2	Снижение выбросов парниковых газов в результате замены дизельных автобусов на электробусы (прямые выбросы):		
2.1	Суммарно от реализации проекта, тыс. тонн/год	–	18,4
2.2	В расчете на один километр пробега транспортного средства, грамм/км	907,5	907,5
2.3	В расчете на замену одного автобуса на электробус, тонн/год	60,5	46,1

Достигнутые показатели экологического эффекта определены исходя из актуализированных данных фактического среднего пробега одного электробуса по итогам 2022 года 50,75 тыс. километров в год (что меньше расчетного пробега дизельного автобуса более чем на 10 тыс.километров) и среднего удельного потребления электроэнергии на 1 км пробега электробуса 1,3 кВт\*час/км. В расчете на один пассажиро-километр прямые выбросы парниковых газов от эксплуатации электробусов составляют 7,1 грамм CO<sub>2</sub>e, что соответствует критериям зеленых проектов, утвержденным ПП №1587 от 21.09.2021.



## Развитие линий метро

В рамках проекта в 2021–2023 годах осуществляется строительство 18 станций и 43,8 км линий, а также реконструкция 3-х станций и 4 км линий БКЛ:

Участок	Вводимая в 2021–2023 годах длина линий	Вводимые в 2021–2023 годах станции
Северо-Восточный участок	7,2 км	«Марьяна Роща», «Рижская», «Сокольники»
Восточный участок	11,4 км	«Текстильщики», «Печатники», «Нагатинский затон», «Кленовый бульвар»
Юго-Западный участок	9,2 км	«Проспект Вернадского», «Мичуринский проспект», «Аминьевская», «Давыдково»
Южный участок, включая реконструкцию участка от станции «Каширская» до станции «Каховская»	11 км	«Зюзино», «Воронцовская», «Новаторская», «Каширская» (реконструкция), «Варшавская» (реконструкция), «Каховская» (реконструкция)
Западный участок	9 км	«Народное ополчение», «Мневники», «Терехово», «Кунцевская»

На дату окончания отчетного периода 2022 года в рамках проекта введено в эксплуатацию 12 станций БКЛ и 24,8 км линий БКЛ (включая тупики и соединительные ветки):

Участок	Ввод линий	Ввод станций
Юго-Западный участок	8,4 км	«Проспект Вернадского», «Мичуринский проспект», «Аминьевская», «Давыдково»
Южный участок, включая реконструкцию участка от станции «Каширская» до станции «Каховская»	8,3 км	«Зюзино», «Воронцовская», «Новаторская», «Каховская» (реконструкция)
Западный участок	8,1 км	«Народное ополчение», «Мневники», «Терехово», «Кунцевская»

В целом адресная инвестиционная программа города Москвы предусматривает строительство и реконструкцию 33 станций и 76,7 км линий Московского метрополитена в 2021–2024 годах.

Метро в настоящее время является самым массовым пассажирским транспортом города Москвы, пассажиропоток составляет около 45 % городских перевозок. С учетом значительных размеров города Москвы скоростной рельсовый транспорт является оптимальной системой массовых пассажирских перевозок как с точки зрения необходимости обеспечения «целостности» города и «связанности» наиболее отдаленных его районов, так и с точки зрения снижения воздействия транспортной системы на окружающую среду.

Косвенные выбросы загрязняющих веществ при выработке электроэнергии, затрачиваемой на эксплуатацию метро, более чем в 200 раз меньше выбросов загрязняющих веществ автотранспорта в расчете на пассажира. Развитие метро обеспечивает предотвращение роста потоков автомобильного транспорта и снижение этих потоков там, где ранее не было станций метро.

Результатом развития линий метро является отказ жителей от ежедневных поездок на личных автомобилях, который сокращает выбросы парниковых газов и загрязняющих веществ. Кроме того, строительство метро снижает акустическое загрязнение от автомобильного транспорта за счет уменьшения интенсивности транспортного потока.

На конец отчетного периода 2022 года суммарный пассажиропоток БКЛ в рабочий день с учетом пересадок с других станций Московского метрополитена составляет 626 тыс. пассажиров в сутки, в том числе 321 тыс. пассажиров в сутки на 12 открытых станциях.

Город Москва осуществил строительство БКЛ, которая стала самой протяженной кольцевой линией метро в мире и значительно повысит связанность территории города Москвы, а также снизит нагрузку на центральные пересадочные узлы. Движение для пассажиров по всей БКЛ открыто 1 марта 2023 года. Ожидается, что в результате развития метро к 2025 году пассажиропоток БКЛ в рабочий день составит 677 тыс. человек.

Согласно результатам математического моделирования, проведенного государственным бюджетным учреждением города Москвы «Научно-исследовательский и проектный институт городского транспорта города Москвы», ввод в эксплуатацию станций и линий БКЛ по состоянию на конец отчетного периода предотвращает ежедневный выезд 5 700 автомобилей на улицы города Москвы, что обеспечивает начиная с 2022 года следующий экологический эффект:

- снижение выбросов загрязняющих веществ на 506 тонн в год;
- снижение выбросов парниковых газов – на 11,9 тыс. тонн в год.

Целевые и достигнутые показатели экологического эффекта проекта:

№ п/п	Наименование показателя	Целевое значение по итогам реализации проекта	Достигнутое по итогам отчетного периода промежуточное значение
1	Количество автомобилей, ежедневный выезд которых на улицы города Москвы предотвращен в результате запуска участков БКЛ, тыс. ед.	10	5,7
2	Снижение выбросов загрязняющих веществ, тонн/год	885,5	506,0
3	Снижение выбросов парниковых газов, тыс. тонн/год	20,9	11,9

Экологический эффект будет увеличиваться по мере ввода станций и линий БКЛ, введенных после окончания отчетного периода, и будет носить долгосрочный характер.

Эмитент заявляет, что на период строительства линий метро в соответствии с проектной документацией проведены мероприятия, направленные на снижение уровня негативного воздействия на компоненты окружающей среды, а именно меры по охране атмосферного воздуха, по снижению шумового воздействия и иных физических факторов, по охране подземных вод, а также мероприятия по вовлечению образующихся в ходе строительства отходов во вторичный оборот.

Эквивалент привлеченных от размещения «зеленых» облигаций города Москвы средств Эмитент израсходовал в 2021 году в полном объеме 70 млрд руб. на реализацию проектов «Замена автобусного парка города Москвы на электробусы» и «Развитие линий метро». В отчетном периоде расходование эквивалента привлеченных от размещения «зеленых» облигаций города Москвы средств не осуществлялось, неиспользованный (нераспределенный на реализацию проектов) остаток средств отсутствовал.

Направления финансирования	Объем финансирования (тыс. рублей)	Доля финансирования (процентов)
<b>Проект «Замена автобусного парка города Москвы на электробусы»</b>		
Общий объем финансирования приобретения электробусов в рамках реализации проекта:	14 741 803,6	100,0%
в том числе за счет эквивалента привлеченных от размещения «зеленых» облигаций города Москвы средств	10 167 783,8	69,0%
в том числе за счет других источников (средств бюджета города Москвы)	4 574 019,8	31,0%
<b>Проект «Развитие линий метро»</b>		
Общий объем финансирования строительства линий и станций БКЛ в рамках реализации проекта:	518 200 203,1	100,0%
в том числе за счет эквивалента привлеченных от размещения «зеленых» облигаций города Москвы средств	59 832 216,2	11,5%
в том числе за счет других источников (средств бюджета города Москвы)	458 367 986,9	88,5%

Таким образом, целью проектов Эмитента является смягчение последствий изменения климата и снижение загрязнения атмосферного воздуха, что соответствует международно признанным принципам и стандартам в сфере экологии и «зеленого» финансирования (GBP) Международной ассоциации рынков капитала (ICMA).

Агентство также подтверждает, что заявленные проекты соответствуют российской таксономии зеленых проектов, что позволяет признать Облигации в качестве зеленого финансового инструмента в соответствии с ПП № 1587 от 21.09.2021. Агентство «Эксперт РА» подтверждает соответствие проектов Принципам зеленых облигаций.

## Процедура отбора проектов и транспарентность Эмитента на предварительном этапе

Соблюдение и реализация заявленных целей к использованию средств от выпуска облигаций обеспечивалось созданной распоряжением Мэра Москвы от 15 декабря 2020 г. № 663-РМ Рабочей группой по организации и сопровождению размещения облигационных займов города Москвы под председательством заместителя Мэра Москвы в Правительстве Москвы по вопросам экономической политики и имущественно-земельных отношений, и заместителя Мэра Москвы в Правительстве Москвы – руководителя Аппарата Мэра и Правительства Москвы. В обязанности Рабочей группы входит сопровождение выпуска зеленых облигаций, представление рекомендаций по перечню финансируемых за счет зеленых облигаций проектов, по подготовке требующихся для выпуска документов, по подготовке отчетности о расходовании привлеченных от размещения зеленых облигаций средств.

В состав Рабочей группы входят представители:

- Аппарата Мэра и Правительства Москвы;
- Департамента финансов города Москвы;
- Департамента экономической политики и развития города Москвы;
- Департамента города Москвы по конкурентной политике.

На постоянной основе к работе Рабочей группы для решения вопросов, связанных с отбором проектов, финансируемых за счет зеленых облигаций города Москвы, оценкой

экологической эффективности этих проектов, подготовкой Концепции, привлекается Департамент природопользования и охраны окружающей среды города Москвы.

Для решения вопросов, связанных с размещением облигационных займов города Москвы Рабочей группой привлекаются также представители:

- Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы;
- Департамента строительства города Москвы;
- Департамента жилищно-коммунального хозяйства города Москвы.

По поручению Рабочей группы Департамент экономической политики и развития города Москвы подготовил предварительный перечень приемлемых проектов, которые соотносятся с соответствующими ЦУР ООН.

Оценка проектов осуществлялась на основе следующих квалификационных критериев:

- соответствие целей инвестиционного проекта принципам зеленого финансирования ISMA, а также методическим рекомендациям по развитию инвестиционной деятельности в сфере зеленого финансирования в Российской Федерации ВЭБ.РФ;
- значимость проектов для достижения экологических приоритетов и обязательств города Москвы;
- наличие оценки воздействия проекта на окружающую среду, в том числе на атмосферу, гидросферу, почвенный покров, растительный и животный мир, а также шумового воздействия строительных работ.

Включение заявленных проектов к финансированию за счет зеленых облигаций было одобрено на заседании Рабочей группы 28 января 2021 г.

Таким образом, процедура отбора проектов и транспарентность Эмитента на предварительном этапе отвечает Принципам зеленых облигаций и ПП №1587 от 21.09.2021.

## **Обособленность учета**

Город Москва направил эквивалент привлеченных от размещения Облигаций средств на финансирование заявленных проектов в полном объеме в 2021 году и составил соответствующий Отчет об использовании эквивалента привлеченных от размещения «зеленых» облигаций города Москвы средств за 2021 год, утвержденный распоряжением Правительства Москвы от 27.05.2022 № 365-ПП. В отчетном периоде 2022 года расходование эквивалента привлеченных от размещения «зеленых» облигаций города Москвы средств не осуществлялось, неиспользованный (нераспределенный на реализацию проектов) остаток средств отсутствовал.

Расходование привлеченных от выпуска зеленых облигаций города Москвы средств осуществлялось в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации и города Москвы, а также законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок.

В целях обновления подвижного состава наземного городского пассажирского транспорта общего пользования, в том числе путем приобретения электробусов, ГУП «Мосгортранс» в 2021 году за счет средств, предусмотренных Законом города Москвы от 10 декабря 2020 г. № 28 «О бюджете города Москвы на 2021 год и плановый период 2022 и 2023 годов» осуществлена закупка 400 электробусов (в том числе 350 электробусов – по договору с ПАО «КАМАЗ», 50 электробусов – по договору с ООО «Русские Автобусы –

Группа ГАЗ») с оказанием услуг по их последующему сервисному обслуживанию и ремонту в течение 15 лет.

Строительство станций и линий БКЛ включено в Адресную инвестиционную программу города Москвы на 2021-2024 годы. В рамках реализации указанной Адресной инвестиционной программы города Москвы ГУП «Московский метрополитен» в 2021 году за счет бюджетных инвестиций, предусмотренных законом города Москвы о бюджете города Москвы на соответствующий финансовый год и плановый период, осуществляется проектирование и строительство отдельных объектов БКЛ с заключением соответствующих государственных контрактов.

Непосредственное управление проектами осуществляют:

1. Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы – проект «Замена автобусного парка города Москвы на электробусы»;
2. Департамент строительства города Москвы, Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы – проект «Развитие линий метро».

Таким образом, система учета отвечает Принципам зеленых облигаций и ПП № 1587 от 21.09.2021.

## Раскрытие информации

Эмитент направил эквивалент привлеченных от размещения зеленых облигаций средств на финансирование заявленных проектов в полном объеме в 2021 году и сформировал соответствующую отчетность об использовании средств. В 2022 году Город подготовил Отчет об использовании эквивалента привлеченных от размещения «зеленых» облигаций города Москвы средств за 2022 год, утвержденный распоряжением Правительства Москвы от 02.05.2023 № 272-РП. Соответствующие ежегодные отчеты по «зеленым» облигациям размещаются на портале «Открытый бюджет города Москвы» (<https://budget.mos.ru>). Эмитент продолжит готовить ежегодные отчеты о выполнении заявленных экологических показателей до их полного достижения.

Отчет об использовании эквивалента привлеченных от размещения «зеленых» облигаций города Москвы средств за 2022 год включает:

1. Общие положения.
2. Реализуемые в рамках Концепции проекты и их краткое описание.
3. Объем финансирования проектов, реализуемых в рамках Концепции, в том числе за счет эквивалента привлеченных от размещения «зеленых» облигаций города Москвы средств и прочих источников финансирования.
4. Сведения о расходовании (распределении по проектам) эквивалента привлеченных от размещения «зеленых» облигаций города Москвы средств, в том числе в отчетном периоде.
5. Сведения о достигнутых качественных и количественных показателях реализации проектов.
6. Сведения, подтверждающие реализацию проектов и фактическое использование в полном объеме эквивалента привлеченных от размещения «зеленых» облигаций города Москвы средств.
7. Сведения о состоянии проектов на дату окончания отчетного периода.



Информация о соответствии Облигаций принципам зеленых облигаций раскрывается в полном объеме в подготовленном Отчете об использовании эквивалента привлеченных от размещения «зеленых» облигаций города Москвы средств за 2022 год, который соответствует международно признанным принципам и стандартам, в том числе принципам зеленых облигаций.

Таким образом, раскрытие информации отвечает Принципам зеленых облигаций и ПП №1587 от 21.09.2021.

## Приложение

### Список документов, использованных для формирования заключения:

1. Концепция зеленых облигаций города Москвы  
<https://budget.mos.ru/budget/debt/govbonds>
2. Постановление Правительства Москвы от 27 апреля 2021 г. № 513-ПП «Об утверждении Решения об эмиссии семьдесят четвертого выпуска облигаций Городского облигационного (внутреннего) займа Москвы»  
<https://www.mos.ru/findep/documents/view/253075220/>
3. Распоряжение Мэра Москвы от 15 декабря 2020 г. № 663-РМ «О создании Рабочей группы по организации и сопровождению размещения облигационных займов города Москвы»
4. Распоряжение Правительства Москвы от 23 апреля 2021 г. № 269-РП «О Концепции «зеленых» облигаций города Москвы»
5. Протокол совещания Рабочей группы по организации и сопровождению размещения облигационных займов города Москвы от 28.01.2021
6. Годовой отчет о выполнении Государственной программы города Москвы «Развитие транспортной системы» за 2021 год  
<https://www.mos.ru/dt/documents/dokumenty/view/270368220/>
7. Сведения о динамике среднегодовых показателей концентрации загрязняющих веществ у автотрасс в 2013-2022 годах
8. Информация об оценке сокращения выбросов загрязняющих веществ от автотранспорта в связи со строительством Юго-Западного, Южного, Восточного и Северо-Восточного участков Большой кольцевой линии метрополитена
9. Сравнение косвенных выбросов от эксплуатации метро с выбросами от автотранспорта
10. Методические рекомендации по развитию инвестиционной деятельности в сфере зеленого финансирования в Российской Федерации ВЭБ.РФ  
<https://veb.ru/files/?file=1cc7ffec701762260d130988dafca0cf.pdf>
11. Методология выражения независимого заключения о соответствии облигаций принципам зеленых облигаций (second party opinion)  
<https://www.raexpert.ru/docbank/198/e04/6d4/fdccc90541b7c7ccd86d552.pdf>
12. Принципы зеленых облигаций (GBP) Международной ассоциации рынков капитала (ICMA)  
[https://www.icmagroup.org/assets/documents/Sustainable-finance/2022-updates/Green-Bond-Principles\\_June-2022-280622.pdf](https://www.icmagroup.org/assets/documents/Sustainable-finance/2022-updates/Green-Bond-Principles_June-2022-280622.pdf)
13. Постановление Правительства Москвы от 10 июля 2014 г. № 394-ПП «Об основных положениях новой экологической политики города Москвы на период до 2030 года»  
<https://docs.cntd.ru/document/537958009>
14. Постановление Правительства РФ от 21.09.2021 № 1587 «Об утверждении критериев проектов устойчивого (в том числе зеленого) развития в Российской Федерации и требований к системе верификации инструментов финансирования устойчивого развития в Российской Федерации»  
[https://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_396203/](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_396203/)
15. Распоряжение Правительства Москвы от 27.05.2022 № 365-РП «Об утверждении Отчета об использовании эквивалента привлеченных от размещения «зеленых» облигаций города Москвы средств за 2021 год»
16. Распоряжение Правительства Москвы от 02.05.2023 № 272-РП «Об утверждении Отчета об использовании эквивалента привлеченных от размещения «зеленых» облигаций города Москвы средств за 2022 год»

## Рейтинги, которым доверяют

### Крупнейшее российское рейтинговое агентство

Кредитное рейтинговое агентство «Эксперт РА» основано в 1997 году и на сегодняшний день является старейшим и крупнейшим в России.

### Включено в реестр кредитных рейтинговых агентств Банка России

Рейтинги агентства используют Банк России, Министерство финансов, Министерство экономического развития, Московская биржа, а также сотни компаний и органов власти при проведении конкурсов и тендеров.

### Лидер российского рынка рейтинговых услуг

Агентством поддерживается более 800 кредитных рейтингов. Мы прочно занимаем лидирующие позиции по рейтингам кредитных организаций, страховых компаний, компаний финансового и нефинансового секторов.

## Наши контакты

АО «Эксперт РА»  
г. Москва, ул. Николеямская, д. 13, стр. 2  
+7 (495) 225 34 44

[www.raexpert.ru](http://www.raexpert.ru)



Следите за нашими  
новостями в Telegram  
**@expert\_ra**

### По вопросам получения рейтинга

Роман Ерофеев,  
**коммерческий  
директор –  
член правления**  
[erofeev@raexpert.ru](mailto:erofeev@raexpert.ru)

### По вопросам рейтинговой деятельности

Александр Сараев,  
**заместитель генерального  
директора – директор  
по рейтинговой деятельности**  
[saraev.a@raexpert.ru](mailto:saraev.a@raexpert.ru)

### По вопросам информационного сотрудничества

Сергей Михеев,  
**руководитель  
отдела по связям  
с общественностью**  
[mikheev@raexpert.ru](mailto:mikheev@raexpert.ru)

© 2023 АО «Эксперт РА». Все материалы и публикации Агентства, размещенные на сайте Агентства либо в любом другом источнике размещения и вне зависимости от формата публикации информации, являются интеллектуальной собственностью АО «Эксперт РА» (кроме случаев, когда прямо указано другое авторство) и охраняются законом.

Представленная информация предназначена для использования исключительно в ознакомительных целях.

Никакие из материалов, размещенные на сайте Агентства либо в любом другом источнике размещения и вне зависимости от формата публикации информации, не должны копироваться, воспроизводиться, переиздаваться, использоваться, размещаться, передаваться или распространяться любым способом и в любой форме без предварительного письменного согласия со стороны Агентства и ссылки на источник. Использование информации в нарушение указанных требований запрещено.

Агентство не несет ответственности за перепечатку материалов Агентства третьими лицами, в том числе за искажения, несоответствия и интерпретации таких материалов.

Рейтинговые оценки, обзоры, исследования и иные публикации, размещенные на сайте Агентства либо в любом другом источнике размещения и вне зависимости от формата публикации информации, являются выражением фактов или рекомендаций покупать, держать или продавать те или иные ценные бумаги или активы, принимать инвестиционные решения. Агентство не принимает на себя никакой ответственности в связи с любыми последствиями, интерпретациями, выводами, рекомендациями и иными действиями, прямо или косвенно связанными с рейтинговой оценкой, совершенными Агентством рейтинговыми действиями, а также выводами и заключениями, содержащимися в рейтинговом отчете и пресс-релизах, исследованиях, обзорах и иных публикациях, выпущенных Агентством, или отсутствием всего перечисленного.

Агентство не несет ответственности и не имеет прямых или косвенных обязательств в связи с любыми возможными или возникшими потерями или убытками любого характера, связанными с содержанием сайта и с использованием материалов и информации, размещенных в любом другом источнике размещения и вне зависимости от формата публикации информации, в том числе прямо или косвенно связанных с рейтинговой оценкой, независимо от того, что именно привело к потерям или убыткам.

Никакие материалы, отчеты, исследования, информация или разъяснения, размещенные на сайте Агентства либо в любом другом источнике размещения и вне зависимости от формата публикации информации, не могут в каком бы то ни было отношении служить заменой иных проверок и процедур, которые должны быть выполнены при принятии решений, равно как и заменять суждения, которые должны быть выработаны относительно вопросов, представляющих интерес для пользователей. Никто не должен действовать на основании таких материалов, отчетов, исследований, информации или разъяснений, которые могут предоставляться Агентством в связи с ознакомлением с указанными материалами, отчетами, исследованиями, информацией, разъяснениями в каких бы то ни было целях.

На сайте Агентства могут быть предоставлены ссылки на сайты третьих лиц. Они предоставляются исключительно для удобства посетителей сайта. В случае перехода по этим ссылкам, Вы покидаете сайт Агентства. АО «Эксперт РА» не просматривает сайты третьих лиц, не несет ответственности за эти сайты и любую информацию, представленную на этих сайтах, не контролирует и не отвечает за материалы и информацию, содержащихся на сайтах третьих лиц, в том числе не отвечает за их достоверность.

Единственным источником, отражающим реальное состояние рейтинговой оценки, является официальный сайт АО «Эксперт РА» [www.raexpert.ru](http://www.raexpert.ru).

АО «Эксперт РА» оставляет за собой право вносить изменения в информационные материалы сайта в любой момент и без уведомления третьих лиц. При этом Агентство не несет никаких обязательств по обновлению сайта и материалов, представленных на сайте.