

Май 2023

Устойчивое развитие | Россия

Независимое заключение о соответствии первого выпуска облигаций Городского облигационного займа Москвы для населения принципам зеленых облигаций и критериям зеленого финансового инструмента

Зеленые облигации

Контакты для СМИ

+7 (495) 225-34-44

(доб. 1706, 1650)

+7 (495) 225-23-54

(доб. 1706, 1650)

pr@raexpert.ru

АО «Эксперт РА»

Москва, ул. Николоямская, дом 13, строение 2

+7 (495) 225-34-44

+7 (495) 225-23-54

info@raexpert.ru

© 2023 АО «Эксперт РА». Все материалы и публикации Агентства, размещенные на сайте Агентства либо в любом другом источнике размещения и вне зависимости от формата публикации информации, являются интеллектуальной собственностью АО «Эксперт РА» (кроме случаев, когда прямо указано другое авторство) и охраняются законом.

Представленная информация предназначена для использования исключительно в ознакомительных целях.

Никакие из материалов, размещенные на сайте Агентства либо в любом другом источнике размещения и вне зависимости от формата публикации информации, не должны копироваться, воспроизведаться, передаваться или распространяться любым способом и в любой форме без предварительного письменного согласия со стороны Агентства и ссылки на источник. Использование информации в нарушение указанных требований запрещено.

Агентство не несет ответственности за перепечатку материалов Агентства третьими лицами, в том числе за искажения, несоответствие и интерпретации таких материалов.

Рейтинговые оценки, обзоры, исследования и иные публикации, размещенные на сайте Агентства либо в любом другом источнике размещения и вне зависимости от формата публикации информации, выражают мнение АО «Эксперт РА» и не являются установлением фактов или рекомендаций покупать, держать или продавать те или иные ценные бумаги или актизы, принимать инвестиционные решения. Агентство не принимает на себя никакой ответственности в связи с любыми последствиями, интерпретациями, выводами, рекомендациями и иными действиями, прямо или косвенно связанными с рейтинговой оценкой, совершенными Агентством рейтинговыми действиями, а также выводами и заключениями, содержащимися в рейтинговом отчете и пресс-релизах, исследованиях, обзорах и иных публикациях, выпущенных Агентством, или отсутствием всего перечисленного.

Агентство не несет ответственности и не имеет прямых или косвенных обязательств в связи с любыми возможными или возникшими потерями или убытками любого характера, связанными с содержанием сайта и с использованием материалов и информации, размещенных в любом другом источнике размещения и вне зависимости от формата публикации информации, в том числе прямой или косвенной связанных с рейтинговой оценкой, независимо от того, что именно привело к потерям или убыткам.

Ни какие материалы, отчеты, исследования, информация или разъяснения, размещенные на сайте Агентства либо в любом другом источнике размещения и вне зависимости от формата публикации информации, не могут в каком бы то ни было отношении служить заменой иных проверок и процедур, которые должны быть выполнены при принятии решений, равно как и заменять суждения, которые должны быть выработаны относительно вопросов, представляющих интерес для пользователей. Никто не должен действовать на основании таких материалов, отчетов, исследований, информации или разъяснений, которые могут предоставаться Агентством в связи с ознакомлением с указанными материалами, отчетами, исследованиями, информацией, разъяснениями в каких бы то ни было целях.

На сайте Агентства могут быть предоставлены ссылки на сайты третьих лиц. Они предоставляются исключительно для удобства посетителей сайта. В случае перехода по этим ссылкам, Вы покидаете сайт Агентства. АО «Эксперт РА» не просматривает сайты третьих лиц, не несет ответственности за эти сайты и любую информацию, представленную на этих сайтах, не контролирует и не отвечает за материалы и информацию, содержащихся на сайтах третьих лиц, в том числе не отвечает за их достоверность.

Единственный источником, отражающим реальное состояние рейтинговой оценки, является официальный сайт АО «Эксперт РА» www.raexpert.ru.

АО «Эксперт РА» оставляет за собой право вносить изменения в информационные материалы сайта в любой момент и без уведомления третьих лиц. При этом Агентство не несет никаких обязательств по обновлению сайта и материалов, представленных на сайте.

Содержание

Резюме	1
Об Эмитенте	3
Соответствие принципам зеленых облигаций	4
Использование средств	4
Процедура отбора проектов и транспарентность Эмитента на предварительном этапе	7
Обосновленность учета	8
Раскрытие информации	8
Приложение	10

Резюме

Следуя методологии выражения независимого заключения о соответствии облигаций принципам зеленых облигаций (second party opinion) агентство «Эксперт РА» подтверждает, что планируемый первый выпуск облигаций Городского облигационного займа Москвы для населения (далее Народные облигации) и проект, финансируемый за счет средств от размещения Народных облигаций, соответствуют принципам зеленых облигаций (GBP) Международной ассоциации рынков капитала (ICMA), критериям зеленого финансового инструмента в соответствии с постановлением Правительства РФ № 1587 от 21.09.2021 «Об утверждении критерии проектов устойчивого (в том числе зеленого) развития в Российской Федерации и требований к системе верификации инструментов финансирования устойчивого развития в Российской Федерации» (далее – ПП №1587 от 21.09.2021).

Народные облигации полностью соответствуют базовым критериям принципов зеленых инвестиций, а именно:

- использование средств;
- процедура отбора проектов и транспарентность эмитента на предварительном этапе;
- обосновленность учета;
- раскрытие информации.



Также планируемый выпуск Народных облигаций соответствует критериям ПП №1587 от 21.09.2021, а именно:

- соответствие таксономии зеленых проектов;
- выполнение критериев зеленого финансового инструмента.

Для формирования независимого заключения Правительство Москвы (далее – Правительство Москвы, Эмитент, Город) представило всю необходимую информацию. В ходе работы Агентство не выявило признаков недостоверности в представленных материалах.

Правительство Москвы запланировало выпуск Народных облигаций с целью финансирования городского зеленого проекта по замене автобусного парка на электробусы. Указанный проект раскрыт в Концепции зеленых облигаций (далее Концепция), утвержденной распоряжением Правительства Москвы от 23.04.2021 № 269-РП (в редакции от 23.05.2023), подлежащей публикации на сайте [Эмитента](#).

Облигации для населения – небиржевые облигации, которые могут купить у Эмитента только физические лица (совершеннолетние граждане РФ, являющиеся налоговыми резидентами РФ). Облигации для населения города Москвы не могут быть перепроданы, но по заявке владельца Эмитент обязуется их выкупить досрочно в любое время по цене продажи.

Параметры выпуска:

Тип ценной бумаги	Документарные ценные бумаги с обязательным централизованным хранением; облигации являются именными государственными ценными бумагами города Москвы
Регистрационный номер выпуска	RU36001MOSO
Объем эмиссии	2 млрд руб.
Дата начала размещения	30.05.2023
Дата погашения	27.05.2025

Об Эмитенте

Город Москва является столицей Российской Федерации и крупнейшим по численности населения городом Российской Федерации. Население города Москвы на начало 2023 г. составляет 13,1 млн человек, существует тенденция роста населения.

Валовый региональный продукт города Москвы по итогам 2021 года оценивается в 24,5 трлн рублей, что составляет около 1/5 суммарного валового регионального продукта субъектов Российской Федерации.

Москва характеризуется устойчивой бюджетной системой. Более 90% доходной части бюджета города составляют налоговые и неналоговые доходы. Столица имеет низкую долговую нагрузку, на сегодняшний день она составляет 6,3% от объема запланированных собственных доходов бюджета. Министерством финансов Российской Федерации Москва отнесена к группе регионов с высоким уровнем долговой устойчивости. Более чем за двадцать лет выпуска облигаций Москва всегда полностью и своевременно выполняла свои финансовые обязательства за счет развитой экономики и устойчивого бюджета.

Город Москва занимает высокие позиции в национальных и международных рейтингах.

В 2022 году город Москва:

- вошел в число мировых лидеров Индекса благосостояния Knight Frank, заняв 3-е место в подкатегории «Экономика» и 20-е место в подкатегории «Качество жизни в городе» среди 100 городов-участников¹;
- занял 5-е место из 193 городов мира в рейтинге развития электронного правительства и электронных государственных (городских) услуг (UN Local Online Service Index)²;
- в рейтинге IQAir World regional capital city ranking по качеству воздуха находился в списке первых 35 городов из числа мировых столиц со стабильно высоким качеством воздуха, опередив такие европейские столицы, как Париж, Берлин, Будапешт и Афины³.

В 2021 году город Москва:

- занял 12-е место в рейтинге Global Urban Competitiveness Report среди 1006 городов по направлению «Конкурентоспособность в сфере устойчивости» (ООН Хабитат совместно с Китайской академией социальных наук)⁴;
- занял 22 место из 129 крупнейших мегаполисов мира в рейтинге городов будущего FDI Intelligence Global Cities of the future, опередив Сан-Франциско, Вильнюс и Монреаль⁵;
- вошел в число лидирующих мегаполисов мира по уровню развития транспортной системы по версии McKinsey (Urban Transportation Systems of 25 Global Cities): 1-е место в подкатегории «внешняя связность», 5-е место в подкатегории «рельсовый транспорт» и 6-е место в подкатегории «шеринговый транспорт»⁶;

По данным экспертов Организации экономического сотрудничества и развития, городом Московской обеспеченено достижение 100 процентов показателей по ЦУР 4 «Качественное образование», ЦУР 5 «Гендерное равенство», ЦУР 7 «Недорогостоящая и чистая энергия»,

1 <https://www.knightfrank.com/siteassets/subscribe/the-wealth-report-2022.pdf>

2 [https://ac-mos.ru/global-cities-rankings/un-local-online-service-index/#city=Moscow%20\(RUS\)](https://ac-mos.ru/global-cities-rankings/un-local-online-service-index/#city=Moscow%20(RUS))

3 <https://www.iqair.com/ru/world-air-quality-report>

4 [https://ac-mos.ru/rankings/global-urban-competitiveness-report-economic-competitiveness/?type-id=1#city=Moscow%20\(RUS\)](https://ac-mos.ru/rankings/global-urban-competitiveness-report-economic-competitiveness/?type-id=1#city=Moscow%20(RUS))

5 <https://www.fdiintelligence.com/content/rankings-and-awards/fdis-global-cities-of-the-future-202122-overall-winners-79334>

6 <https://www.mckinsey.com/ru/-/media/mckinsey/locations/europe%20and%20middle%20east/russia/our%20insights/building%20an%20efficient%20transportation%20system%20five%20takeaways%20from%20a%20mckinsey%20study%20covering%2025%20cities%20around%20the%20world/transport-systems-of-25-cities-of-the-world-ru.pdf>

ЦУР 8 «Достойная работа и экономический рост», ЦУР 9 «ИндустрIALIZация, инновации и инфраструктура», ЦУР 13 «Борьба с изменением климата»; 60-99 процентов показателей достигнуты по ЦУР 3 «Хорошее здоровье и благополучие», ЦУР 11 «Устойчивые города и населенные пункты», ЦУР 12 «Ответственное потребление и производство», ЦУР 17 «Партнерство в интересах устойчивого развития»; менее 60 процентов показателей по ЦУР 1 «Ликвидация нищеты», ЦУР 2 «Ликвидация голода», ЦУР 6 «Чистые и доступные водные ресурсы», ЦУР 10 «Уменьшение неравенства», ЦУР 15 «Сохранение экосистем суши» и ЦУР 16 «Мир, правосудие и эффективные институты».

Соответствие принципам зеленых облигаций

Использование средств

Москва закрепила свои экологические приоритеты в постановлении Правительства Москвы от 10 июля 2014 г. № 394-ПП «Об основных положениях новой экологической политики города Москвы на период до 2030 года», основные показатели развития установлены в системе государственных программ города Москвы.

Основными ключевыми ориентирами и принципами экологической политики города Москвы являются:

- 1.** Приоритетность сохранения биоразнообразия, естественных экологических систем, природных ландшафтов и природных комплексов
- 2.** Признание значимой роли окружающей среды как фактора здоровья и качества жизни людей
- 3.** Качественные преобразования транспортной системы, направленные на обеспечение чистоты воздуха, снижение уровня шума и значительное сокращение антропогенных выбросов
- 4.** Обеспечение поэтапного перехода к низкоуглеродной экономике
- 5.** Увеличение зеленых насаждений за счет озеленения неблагоустроенных территорий и территорий реорганизуемых промышленных зон
- 6.** Кардинальное изменение баланса между захораниваемыми, сжигаемыми и вторично перерабатываемыми отходами
- 7.** Доступность экологической информации
- 8.** Формирование экологической культуры населения города Москвы.

На реализацию и достижение вышеуказанных приоритетов в Москве ориентирована система государственных программ города Москвы. Ключевой принцип – создание комфортного и здорового города.

Москва уделяет особое внимание принципу в части модернизации транспортной системы города. Для снижения выбросов от автомобильного транспорта Город реализует проект модернизации «дорожного каркаса», направленный на преобразование радиально-кольцевой структуры улично-дорожной сети в сетевую и включающий строительство хордовых магистралей и реконструкцию «вылетных» магистралей, строительство современных транспортных развязок, мостов и тоннелей. Реализация проекта обеспечит повышение связности улично-дорожной сети, благодаря чему снижается переброска автомобилей на соответствующих маршрутах движения, а также снижаются длина и длительность заторов, при которых происходит рост выбросов загрязняющих веществ по сравнению с равномерным движением транспорта. Также для предотвраще-

ния роста трафика Москва осуществляет развитие системы общественного транспорта.

В рамках реализации транспортной политики, по данным экологического мониторинга, за последние десять лет Городу удалось добиться значительного снижения концентраций загрязняющих веществ у автотрасс:

Показатели концентрации загрязняющих веществ у автотрасс, мг/м³

Показатель / год	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Оксид углерода	0,64	0,62	0,50	0,49	0,41	0,47	0,40	0,38	0,47	0,47
Диоксид серы	0,005	0,006	0,003	0,003	0,0031	0,003	0,0019	0,0024	0,003	0,002
Диоксид азота	0,051	0,054	0,048	0,047	0,047	0,046	0,039	0,038	0,045	0,049
Оксид азота	0,040	0,035	0,025	0,026	0,025	0,028	0,021	0,019	0,031	0,036
Взвешенные частицы (PM2.5)	0,031	0,023	0,018	0,021	0,025	0,021	0,020	0,016	0,017	0,015

Для продолжения реализации транспортной политики Москва выбрала проект по замене автобусного парка на электробусы, который будет профинансирован за счет средств от выпуска Народных облигаций.

Проект, заявленный к финансированию:

Замена автобусного парка города Москвы на электробусы

В рамках проекта Город планирует приобрести не менее 40 электробусов.

Приобретаемые электробусы создают косвенных выбросов от подзарядки в объеме около 14,6 кг/год⁷, что гораздо меньше, чем у автобусов класса Евро-4 и Евро-5, выбросы которых составляют 247,8 кг/год и 186,9 кг/год, соответственно.

По состоянию на начало 2023 года на городских маршрутах эксплуатируется более 1000 электробусов, установлено более 200 зарядных станций для электробусов. В 2021 году приобретено 400 электробусов за счет средств, привлеченных от размещения зеленых облигаций серии 74 Правительства Москвы. В 2022 году приобретено 55 электробусов (без использования эквивалента средств, привлеченных от размещения зеленых облигаций города Москвы). В 2023 году планируется приобретение около 550 электробусов, в том числе не менее 40 электробусов с финансированием за счет эквивалента средств, привлеченных от размещения зеленых Народных облигаций города Москвы. Начиная с 2022 года ведется закупка электробусов с электрическими батареями большей емкости, что обеспечивает отопление салона за счет электроэнергии, без установки дизельного отопителя. Эксплуатация таких электробусов, поставляемых с 2022 года, не приводит к прямым выбросам парниковых газов, что соответствует критериям зеленых проектов, утвержденным ПП №1587 от 21.09.2021, в части выброса менее 50 г CO2e/пассажиро-километр.

Ввод в эксплуатацию электробусов за счет средств, привлеченных от размещения Народных облигаций, обеспечит возможность вывода из эксплуатации в городе Москве не менее 40 автобусов класса «Евро-4» или «Евро-5». Средний пассажирооборот одного электробуса в 2022 году составил 472,4 тыс.пассажиро-километров, средний пробег одного электробуса 50,75 тыс. километров в год.

Реализация проекта имеет следующий экологический эффект:

⁷ Без учета выбросов от дизельного отопителя салона электробуса, который может использоваться в холодное время года при температуре воздуха от -5 градусов С. При этом начиная с 2022 года осуществляется закупка электробусов с электрическими батареями большей емкости, что позволяет обеспечить отопление салона за счет электроэнергии, без установки дизельного отопителя.

- замена одного дизельного автобуса класса Евро-4 на электробус обеспечивает снижение выбросов загрязняющих веществ на территории города на 233,2 кг/год;
- замена одного дизельного автобуса на электробус с электрическим отоплением салона в среднем сокращает выбросы парниковых газов на 49,4 тонн в год;

Целевые показатели экологического эффекта проекта:

№ п/п	Наименование показателя	Целевое значение по итогам реализации проекта
1.	Снижение выбросов загрязняющих веществ в результате замены дизельных автобусов класса Евро-4 на электробусы:	
1.1	при замене 1 автобуса на электробус, кг/год	233,2
1.2	в расчете на 1 км пробега транспортного средства, грамм/км	4,6
2.	Снижение выбросов загрязняющих веществ в результате замены дизельных автобусов класса Евро-5 на электробусы:	
2.1	при замене 1 автобуса на электробус, кг/год	172,3
2.2	в расчете на 1 км пробега транспортного средства, грамм/км	3,4
3	Снижение прямых выбросов парниковых газов в результате замены дизельных автобусов на электробусы, поставленные начиная с 2022 года (с электрическим отоплением салона):	
3.1	при замене 1 автобуса на электробус, тонн/год	49,4
3.2	в расчете на 1 км пробега транспортного средства, грамм/км	973,5

Планируется, что поставка электробусов с финансированием за счет эквивалента средств, привлеченных от размещения Народных облигаций, будет осуществлена в течение года привлечения средств, в связи с чем промежуточные показатели экологического эффекта не устанавливаются.

Таким образом, целью проекта Эмитента является смягчение последствий изменения климата и снижение загрязнения атмосферного воздуха, что соответствует международно признанным принципам и стандартам в сфере экологии и зеленого финансирования (GBP) Международной ассоциации рынков капитала (ICMA).

Агентство также подтверждает, что заявленный проект соответствует российской таксономии зеленых проектов, что позволяет признать Народные облигации в качестве зеленого финансового инструмента в соответствии с ПП № 1587 от 21.09.2021. Агентство «Эксперт РА» подтверждает соответствие проектов Принципам зеленых облигаций.

Процедура отбора проектов и транспарентность Эмитента на предварительном этапе

Соблюдение и реализация заявленных целей к использованию средств от выпуска Национальных облигаций обеспечивается созданной распоряжением Мэра Москвы от 15 декабря 2020 г. № 663-РМ Рабочей группой по организации и сопровождению размещения облигационных займов города Москвы под председательством заместителя Мэра Москвы в Правительстве Москвы по вопросам экономической политики и имущественно-земельных отношений, и заместителя Мэра Москвы в Правительстве Москвы – руководителя Аппарата Мэра и Правительства Москвы. В обязанности Рабочей группы входит сопровождение выпуска зеленых облигаций, представление рекомендаций по перечню финансируемых за счет зеленых облигаций проектов, по подготовке требующихся для выпуска документов, по подготовке отчетности о расходовании привлеченных от размещения зеленых облигаций средств.

В состав Рабочей группы входят представители:

- Аппарата Мэра и Правительства Москвы;
- Департамента финансов города Москвы;
- Департамента экономической политики и развития города Москвы;
- Департамента города Москвы по конкурентной политике.

На постоянной основе к работе Рабочей группы для решения вопросов, связанных с отбором проектов, финансируемых за счет зеленых облигаций города Москвы, оценкой экологической эффективности этих проектов, подготовкой Концепции, привлекается Департамент природопользования и охраны окружающей среды города Москвы.

Для решения вопросов, связанных с размещением облигационных займов города Москвы, Рабочей группой привлекаются также представители:

- Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы;
- Департамента строительства города Москвы;
- Департамента жилищно-коммунального хозяйства города Москвы.

По поручению Рабочей группы Департамент экономической политики и развития города Москвы подготовил предварительный перечень приемлемых проектов, которые относятся к соответствующими ЦУР ООН.

Оценка проектов осуществлялась на основе следующих квалификационных критериев:

- соответствие целей инвестиционного проекта принципам зеленого финансирования ICMA, а также методическим рекомендациям по развитию инвестиционной деятельности в сфере зеленого финансирования в Российской Федерации ВЭБ.РФ (на момент проведения оценки; в настоящее время также соответствует требованиям ПП №1587 от 21.09.2021);
- значимость проектов для достижения экологических приоритетов и обязательств города Москвы;
- наличие оценки воздействия проекта на окружающую среду, в том числе на атмосферу, гидросферу, почвенный покров, растительный и животный мир, а также шумового воздействия строительных работ.

Включение проекта по замене автобусного парка на электробусы к финансированию за счет зеленых облигаций было одобрено на заседании Рабочей группы 28 января 2021 г.

Таким образом, процедура отбора проектов и транспарентность Эмитента на предварительном этапе отвечает Принципам зеленых облигаций и ПП №1587 от 21.09.2021.

Обоснованность учета

Город Москва будет направлять эквивалент привлеченных от размещения Народных облигаций средств на финансирование заявленного проекта в полном объеме и составлять соответствующую отчетность об использовании эквивалента привлеченных от размещения Народных облигаций средств. Дополнительно Москва будет вести учет понесенных расходов в рамках заявленного проекта и мониторинг соответствия данных расходов денежным поступлениям от выпуска зеленых Народных облигаций города Москвы.

В случае наличия на окончание финансового года, в который были привлечены средства, не израсходованного на финансирование реализуемого проекта остатка средств, привлеченных от выпуска Народных облигаций, эквивалентный объем этого остатка будет размещен городом Москвой на банковских депозитах в соответствии с Порядком размещения временно свободных средств бюджета города Москвы, утвержденным постановлением Правительства Москвы от 21 декабря 2011 г. № 594-ПП «Об утверждении Порядка размещения временно свободных средств бюджета города Москвы на банковские депозиты». Срочность депозитов будет выбрана таким образом, чтобы исключить задержку финансирования проекта, заявленного для реализации в Концепции.

Расходование привлеченных от выпуска Народных облигаций средств будет осуществляться в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации и города Москвы, а также законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок.

Непосредственное управление проектом по замене автобусного парка на электробусы осуществляет Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы.

Таким образом, система учета отвечает Принципам зеленых облигаций и ПП № 1587 от 21.09.2021.

Раскрытие информации

Эмитент заявил, что будет направлять эквивалент привлеченных от размещения зеленых Народных облигаций средств на финансирование заявленного проекта в полном объеме и формировать соответствующую отчетность об использовании средств. Город будет готовить и размещать соответствующие ежегодные отчеты по зеленым облигациям на портале «Открытый бюджет города Москвы» (<https://budget.mos.ru>) до момента погашения облигаций и/или до момента реализации финансируемого проекта, включая расходование всего объема привлеченных средств и достижение целевых экологических показателей соответствующего проекта.

Ежегодные отчеты будут включать:

- 1. Общие положения.**
- 2. Сведения о реализуемом в рамках Концепции проекте и его краткое описание.**

- 3.** Сведения об объеме финансирования проекта, реализуемого в рамках Концепции, в том числе за счет эквивалента привлеченных от размещения зеленых Народных облигаций города Москвы средств и прочих источников финансирования.
- 4.** Сведения о расходовании эквивалента привлеченных от размещения зеленых Народных облигаций города Москвы средств, в том числе в отчетном периоде.
- 5.** Сведения о достигнутых качественных и количественных показателях реализации проекта.
- 6.** Сведения, подтверждающие реализацию проекта и фактическое использование в полном объеме эквивалента привлеченных от размещения зеленых Народных облигаций города Москвы средств.
- 7.** Сведения о состоянии проекта на дату окончания отчетного периода.

Таким образом, раскрытие информации отвечает Принципам зеленых облигаций и ПП №1587 от 21.09.2021.

Приложение

Список документов, использованных для формирования заключения:

1. Распоряжение Правительства Москвы от 23 апреля 2021 г. № 269-РП «О Концепции «зеленых» облигаций города Москвы»
<https://budget.mos.ru/budget/debt/govbonds>
2. Распоряжение Правительства Москвы от 23 мая 2023 г. № 309-РП «О внесении изменения в распоряжение Правительства Москвы от 23 апреля 2021 г. № 269-РП»
3. Постановление Правительства Москвы от 18 апреля 2023 г. № 685-ПП «Об утверждении Условий эмиссии и обращения облигаций Городского облигационного займа Москвы для населения с постоянным купонным доходом»
<https://budget.mos.ru/documents/view-document?id=12528>
4. Постановление Правительства Москвы от 23 мая 2023 г. № 823-ПП «Об утверждении Решения об эмиссии первого выпуска облигаций Городского облигационного займа Москвы для населения»
5. Распоряжение Мэра Москвы от 15 декабря 2020 г. № 663-РМ «О создании Рабочей группы по организации и сопровождению размещения облигационных займов города Москвы»
6. Протокол совещания Рабочей группы по организации и сопровождению размещения облигационных займов города Москвы от 28.01.2021
7. Методические рекомендации по развитию инвестиционной деятельности в сфере зеленого финансирования в Российской Федерации ВЭБ.РФ
<https://vrb.ru/files/?file=1cc7ffec701762260d130988dafca0cf.pdf>
8. Годовой отчет о выполнении Государственной программы города Москвы «Развитие транспортной системы» за 2021 год
<https://www.mos.ru/dt/documents/dokumenti/view/270368220/>
9. Сведения о динамике среднегодовых показателей концентрации загрязняющих веществ у автотрасс в 2013-2022 годах
10. Методология выражения независимого заключения о соответствии облигаций принципам зеленых облигаций (second party opinion)
<https://www.raexpert.ru/docbank/198/e04/6d4/fdccc90541b7c7cd86d552.pdf>
11. Принципы зеленых облигаций (GBP) Международной ассоциации рынков капитала (ICMA)
https://www.icmagroup.org/assets/documents/Sustainable-finance/2022-updates/Green-Bond-Principles_June-2022-280622.pdf
12. Постановление Правительства Москвы от 10 июля 2014 г. № 394-ПП «Об основных положениях новой экологической политики города Москвы на период до 2030 года»
<https://docs.cntd.ru/document/537958009>
13. Постановление Правительства РФ от 21.09.2021 № 1587 «Об утверждении критериев проектов устойчивого (в том числе зеленого) развития в Российской Федерации и требований к системе верификации инструментов финансирования устойчивого развития в Российской Федерации»
https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_396203/

Рейтинги, которым доверяют

Крупнейшее российское рейтинговое агентство

Кредитное рейтинговое агентство «Эксперт РА» основано в 1997 году и на сегодняшний день является старейшим и крупнейшим в России.

Включено в реестр кредитных рейтинговых агентств Банка России

Рейтинги агентства используют Банк России, Министерство финансов, Министерство экономического развития, Московская биржа, а также сотни компаний и органов власти при проведении конкурсов и тендеров.

Лидер российского рынка рейтинговых услуг

Агентством поддерживается более 800 кредитных рейтингов. Мы прочно занимаем лидирующие позиции по рейтингам кредитных организаций, страховых компаний, компаний финансового и нефинансового секторов.

Наши контакты

АО «Эксперт РА»
г. Москва, ул. Николоямская, д. 13, стр. 2
+7 (495) 225 34 44

www.raexpert.ru



Следите за нашими новостями в Telegram
[@expert_ra](https://t.me/expert_ra)

По вопросам получения рейтинга

Роман Ерофеев,
**коммерческий
директор –
член правления**
erofeev@raexpert.ru

По вопросам рейтинговой деятельности

Александр Сараев,
**заместитель генерального
директора – директор
по рейтинговой деятельности**
saraev.a@raexpert.ru

По вопросам информационного сотрудничества

Сергей Михеев,
**руководитель
отдела по связям
с общественностью**
mikheev@raexpert.ru

© 2023 АО «Эксперт РА». Все материалы и публикации Агентства, размещенные на сайте Агентства либо в любом другом источнике размещения и вне зависимости от формата публикации информации, являются интеллектуальной собственностью АО «Эксперт РА» (кроме случаев, когда прямо указано другое авторство) и охраняются законом.

Представленная информация предназначена для использования исключительно в ознакомительных целях.

Некоторые из материалов, размещенные на сайте Агентства либо в любом другом источнике размещения и вне зависимости от формата публикации информации, не должны копироваться, воспроизводиться, передаваться, использоваться, размещаться, передаваться или распространяться любым способом и в любой форме без предварительного письменного согласия со стороны Агентства и ссылки на источник. Использование информации в нарушение указанных требований запрещено.

Агентство не несет ответственности за перепечатку материалов Агентства третьими лицами, в том числе за искажения, несоответствия и интерпретации таких материалов.

Рейтинговые оценки, обзоры, исследования и иные публикации, размещенные на сайте Агентства либо в любом другом источнике размещения и вне зависимости от формата публикации информации, выражают мнение АО «Эксперт РА» и не являются установлением фактов или рекомендаций покупать, держать или продавать те или иные ценные бумаги или активы, принимать инвестиционные решения. Агентство не принимает на себя никакой ответственности в связи с любыми последствиями, интерпретациями, выводами, рекомендациями и иными действиями, прямыми или косвенно связанными с рейтинговой оценкой, совершенными Агентством при рейтинговых действиях, а также выводами и заключениями, содержащимися в рейтинговом отчете и пресс-релизах, исследованиях, обзорах и иных публикациях, выпущенных Агентством, или отсутствием всего перечисленного.

Агентство не несет ответственности и не имеет прямых или косвенных обязательств в связи с любыми возможными потерями или убытками любого характера, связанными с содержанием сайта и с использованием материалов и информации, размещенных в любом другом источнике размещения и вне зависимости от формата публикации информации, в том числе прямо или косвенно связанных с рейтинговой оценкой, независимо от того, что именно привело к потерям или убыткам.

Некоторые материалы, отчеты, исследования, информация или разъяснения, размещенные на сайте Агентства либо в любом другом источнике размещения и вне зависимости от формата публикации информации, не могут в каком бы то ни было отношении служить заменой иных проверок и процедур, которые должны быть выполнены при принятии решений, равно как и заменять суждения, которые должны быть выработаны относительно вопросов, представляющих интерес для пользователей. Никто не должен действовать на основании таких материалов, отчетов, исследований, информации или разъяснений, которые могут предоставаться Агентством в связи с ознакомлением с указанными материалами, отчетами, исследованиями, информацией, разъяснениями в каких бы то ни было целях.

На сайте Агентства могут быть предоставлены ссылки на сайты третьих лиц. Они предоставляются исключительно для удобства посетителей сайта. В случае перехода по этим ссылкам, Вы покидаете сайт Агентства. АО «Эксперт РА» не просматривает сайты третьих лиц, не несет ответственности за эти сайты и любую информацию, представленную на этих сайтах, не контролирует и не отвечает за материалы и информацию, содержащиеся на сайтах третьих лиц, в том числе не отвечает за их достоверность.

Единственный источником, отражающим реальное состояние рейтинговой оценки, является официальный сайт АО «Эксперт РА» www.raexpert.ru.

АО «Эксперт РА» оставляет за собой право вносить изменения в информационные материалы сайта в любой момент и без уведомления третьих лиц. При этом Агентство не несет никаких обязательств по обновлению сайта и материалов, представленных на сайте.