



ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

23 мая 2023 г. № 309-РП

О внесении изменения в распоряжение Правительства Москвы от 23 апреля 2021 г. № 269-РП

В соответствии с Законом города Москвы от 8 июля 2009 г. № 25 «О правовых актах города Москвы»:

1. Внести изменение в распоряжение Правительства Москвы от 23 апреля 2021 г. № 269-РП «О Концепции «зеленых» облигаций города Москвы», изложив приложение к распоряжению в редакции согласно приложению к настоящему распоряжению.

2. Контроль за выполнением настоящего распоряжения возложить на заместителя Мэра Москвы в Правительстве Москвы по вопросам экономической политики и имущественно-земельных отношений **Ефимова В.В.**

Мэр Москвы



С.С.Собянин

Приложение
к распоряжению Правительства Москвы
от 23 мая 2023 г. № 309-РП

Приложение
к распоряжению Правительства Москвы
от 23 апреля 2021 г. № 269-РП

Концепция «зеленых» облигаций города Москвы

1. Общие положения

1.1. Характеристика текущего состояния

Город Москва является столицей Российской Федерации и крупнейшим по численности населения городом Российской Федерации.

Население города Москвы по состоянию на начало 2023 года составляет 13,1 млн человек, существует тенденция роста населения.

Валовый региональный продукт города Москвы по итогам 2021 года оценивается в 24,5 трлн рублей, что составляет около 1/5 суммарного валового регионального продукта субъектов Российской Федерации.

Город Москва занимает высокие позиции в национальных и международных рейтингах.

В национальных рейтингах в области устойчивого развития за 2022 год город Москва стал победителем Рэнкинга устойчивости развития и интеграции ESG-критериев в деятельность субъектов Российской Федерации (общество с ограниченной ответственностью «Национальное рейтинговое агентство» и Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Московский государственный университет имени М.В.Ломоносова»), Экологического рэнкинга регионов России (Аналитическое кредитное рейтинговое агентство (акционерное общество) и Рейтинга устойчивого развития городов Российской Федерации (общество с ограниченной ответственностью «Агентство Эс Джи Эм»), два года подряд также является победителем Рейтинга оценки усилий региональных органов исполнительной власти по созданию качественной среды для жизни граждан.

В 2022 году город Москва:

- вошел в число мировых лидеров Индекса благосостояния Knight Frank, заняв 3-е место в подкатегории «Экономика» и 20-е место в подкатегории «Качество жизни в городе» среди 100 городов-участников;

- занял 5-е место из 193 городов мира в рейтинге развития электронного правительства и электронных государственных (городских) услуг (UN Local Online Service Index);

- находился в списке первых 35 городов из числа мировых столиц со стабильно высоким качеством воздуха в рейтинге IQAir World regional capital city ranking по качеству воздуха, опередив такие европейские столицы как Париж, Берлин, Будапешт и Афины.

В 2021 году город Москва:

- занял 12-е место в рейтинге Global Urban Competitiveness Report среди 1006 городов по направлению «Конкурентоспособность в сфере устойчивости» (ООН Хабитат совместно с Китайской академией социальных наук);

- вошел в число лидирующих мегаполисов мира по уровню развития транспортной системы по версии McKinsey (Urban Transportation Systems of 25 Global Cities), заняв 1-е место в подкатегории «внешняя связность», 5-е место в подкатегории «рельсовый транспорт» и 6-е место в подкатегории «шеринговый транспорт».

- занял 22-е место из 129 крупнейших мегаполисов мира в рейтинге FDI Intelligence Global Cities of the future.

Город Москва характеризуется устойчивой бюджетной системой:

Исполнение бюджета	Год, млрд рублей				
	2018	2019	2020	2021	2022
Доходы бюджета	2 377	2 631	2 869	3 336	3 654
Расходы бюджета	2 315	2 685	3 006	3 446	3 601
Дефицит «-», профицит «+»	62	- 54	- 137	-110	53

На начало 2023 года государственный долг города Москвы составил 156 млрд рублей или порядка 4 процентов доходов бюджета города Москвы.

1.2. О Концепции «зеленых» облигаций города Москвы

Концепция «зеленых» облигаций города Москвы (далее – Концепция) разработана для информирования об использовании эквивалента средств, привлеченных от размещения «зеленых» облигаций города Москвы, и о соответствии выпусков облигаций Городского облигационного (внутреннего) займа Москвы и Городского облигационного займа Москвы для населения, указанных в Концепции:

- принципам в сфере «зеленых» облигаций (Green Bond Principles 2021) Международной ассоциации рынков капитала (International Capital Market Association) (далее - принципы в сфере «зеленых» облигаций ICMA);

- критериям проектов устойчивого (в том числе «зеленого») развития в Российской Федерации и требованиям к системе верификации инструментов финансирования устойчивого развития в Российской Федерации, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 21 сентября 2021 г. № 1587 «Об утверждении критериев проектов устойчивого (в том числе зеленого) развития в Российской Федерации и требований к системе верификации инструментов финансирования устойчивого развития в Российской Федерации» (далее – требования к «зеленым» инструментам (верификации)).

Размещение «зеленых» облигаций города Москвы производится поэтапно. Концепция может дополняться информацией о соответствующих выпусках «зеленых» облигаций города Москвы. При этом указанный в разделе 4.2 Концепции перечень проектов, финансируемых за счет эквивалента средств, привлеченных от размещения «зеленых» облигаций города Москвы, изменяться не будет.

В настоящее время Концепция распространяется на:

- семьдесят четвертый выпуск облигаций Городского облигационного (внутреннего) займа Москвы (государственный регистрационный номер RU26074MOS0);
- первый выпуск облигаций Городского облигационного займа Москвы для населения (государственный регистрационный номер RU36001MOS0).

2. Приоритетные направления в сфере устойчивого (в том числе «зеленого») развития города Москвы

Развитие города Москвы осуществляется с учетом достижения целей Парижского соглашения, принятого 12 декабря 2015 г. на 21-й сессии Конференции Сторон Рамочной конвенции Организации Объединенных Наций об изменении климата, в том числе целей, указанных в декларации «Преобразование нашего мира: Повестка дня в области устойчивого развития на период до 2030 года», принятой резолюцией Генеральной Ассамблеи Организации Объединенных Наций 25 сентября 2015 г. (далее – Повестка 2030).

С 2019 по 2021 год город Москва был единственным городом в Восточной Европе – участником пилотного проекта Организации экономического сотрудничества и развития (далее – ОЭСР) «Территориальный подход по достижению целей устойчивого развития»

(далее – пилотный проект), который направлен на создание комплексной системы оценки долгосрочного развития города Москвы, соответствующей международным стандартам и принципам устойчивого развития Организации Объединенных Наций и ОЭСР.

Итогом участия в пилотном проекте стала публикация отчета о достижении городом Москвой целей устойчивого развития (далее – ЦУР). По данным экспертов ОЭСР, по состоянию на конец 2021 года городом Москвой обеспечено достижение 100 процентов показателей по ЦУР 4 «Качественное образование», ЦУР 5 «Гендерное равенство», ЦУР 7 «Недорогостоящая и чистая энергия», ЦУР 8 «Достойная работа и экономический рост», ЦУР 9 «Индустриализация, инновации и инфраструктура», ЦУР 13 «Борьба с изменением климата»; 60-99 процентов показателей достигнуты по ЦУР 3 «Хорошее здоровье и благополучие», ЦУР 11 «Устойчивые города и населенные пункты», ЦУР 12 «Ответственное потребление и производство», ЦУР 17 «Партнерство в интересах устойчивого развития»; менее 60 процентов показателей по ЦУР 1 «Ликвидация нищеты», ЦУР 2 «Ликвидация голода», ЦУР 6 «Чистые и доступные водные ресурсы», ЦУР 10 «Уменьшение неравенства», ЦУР 15 «Сохранение экосистем суши» и ЦУР 16 «Мир, правосудие и эффективные институты».

По итогам пилотного проекта экспертами ОЭСР подготовлены рекомендации по повышению интеграции города Москвы в Повестку 2030.

В целях реализации рекомендаций ОЭСР, формирования ответственного производства и потребления, а также стимулирования притока инвестиций в проекты, обеспечивающие достижение ЦУР, Правительством Москвы реализуется ряд проектов, направленных на позиционирование города Москвы как методологического центра по ЦУР на территории Российской Федерации и Евразийского экономического союза, а также на вовлечение в повестку устойчивого развития всех заинтересованных сторон – органов власти, частного сектора, общества.

В рамках реализуемых проектов планируется предоставление различных форм поддержки организаций, успешно прошедших оценку соответствия деятельности ЦУР.

С 2020 года также ведется совместный проект с Государственной корпорацией развития «ВЭБ.РФ» по оценке достижения ЦУР в моногородах России и разработке рекомендаций по внедрению нового подхода городского управления и планирования, ориентированного на приоритеты ЦУР.

Совместно с Национальным Рейтинговым Агентством разрабатывается проект по составлению первого ESG-рейтинга городов и регионов Евразийского экономического союза.

2.1. Основные экологические приоритеты и задачи

Сохранение природы в городе Москве, улучшение показателей качества окружающей среды, снижение воздействия на климат и адаптация городской экономики к климатическим изменениям являются обязательными условиями устойчивого развития городов и одними из главных приоритетов развития города Москвы.

Экологические приоритеты города Москвы определены постановлением Правительства Москвы от 10 июля 2014 г. № 394-ПП «Об основных положениях новой экологической политики города Москвы на период до 2030 года», а основные показатели развития установлены в государственных программах города Москвы.

Основными ключевыми ориентирами и принципами экологической политики города Москвы являются:

1. Приоритетность сохранения биоразнообразия, естественных экологических систем, природных ландшафтов и природных комплексов. В городе Москве образовано 147 особо охраняемых природных территорий площадью порядка 20 тыс. гектаров. На постоянной основе проводятся мероприятия по сохранению биоразнообразия в городе Москве, включая восстановление природных экосистем, устройство ремиз, подкормку диких животных в зимнее время. Создана и ведется Красная книга города Москвы, включающая 573 вида уникальной флоры и фауны.

2. Признание значимой роли окружающей среды как фактора здоровья и качества жизни людей. В городе Москве поэтапно снижаются риски для здоровья людей путем предотвращения и ограничения загрязнения окружающей среды, в том числе воздуха. По результатам экологического мониторинга на ежегодной основе в соответствии с рекомендациями Всемирной организации здравоохранения (далее – ВОЗ) осуществляется оценка сводного индекса загрязнения атмосферы. Последние 10 лет наблюдается устойчивая динамика снижения концентраций основных загрязняющих веществ (с 2012 по 2022 год): в 1,3 раза по оксиду углерода, в 1,5 раза по взвешенным частицам PM_{2,5} и диоксиду серы, в 1,25 раза по оксиду азота.

3. Качественные преобразования транспортной системы, направленные на обеспечение чистоты воздуха, снижение уровня шума и значительное сокращение антропогенных выбросов. С 2012 года

проводится новая транспортная политика с приоритетом развития экологически чистых видов общественного транспорта.

Выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух от автомобильного транспорта в городе Москве снизились до 318,5 тыс. тонн в 2022 году (в 2,9 раза от уровня 2012 года).

4. Обеспечение поэтапного перехода к низкоуглеродной экономике с максимальным охватом отраслей промышленности, городского хозяйства в целях снижения «углеродного следа» в городе Москвы и воздействия на климат. Меры по снижению выбросов парниковых газов и адаптации к климатическим изменениям реализуются во всех отраслях городской экономики.

Городом Москвой в полном объеме выполнена цель, установленная Указом Президента Российской Федерации от 30 сентября 2013 г. № 752 «О сокращении выбросов парниковых газов», по снижению выбросов парниковых газов на 25 процентов от уровня 1990 года.

5. Увеличение зеленых насаждений за счет озеленения неблагоустроенных территорий и территорий реорганизуемых промышленных зон. С 2012 года в городе Москве реализуются крупные проекты по созданию на месте бывших промышленных зон общественно-деловых и жилых озелененных кварталов. Ежегодно в рамках городских программ озеленения осуществляется высадка зеленых насаждений. С 2012 года высажено более 12 млн зеленых насаждений. С 2019 года в городе Москве за счет бюджетных средств реализуется социально значимый экологический проект «Наше дерево». В рамках проекта семьи, в которых родился ребенок, могут высадить именное дерево в городских парках. На интерактивной карте предусмотрена возможность выбрать парк, участок и породу дерева для высадки. В рамках проекта «Наше дерево» высаживают крупные, жизнеспособные растения с развитой корневой системой. С начала проекта высажено более 22,5 тысяч именных деревьев.

6. Кардинальное изменение баланса между захораниваемыми, сжигаемыми и вторично перерабатываемыми отходами производства и потребления при минимизации объема захораниваемых отходов производства и потребления и существенном повышении доли вторично перерабатываемых отходов. С 2020 года в городе Москве на всех объектах жилой и социальной инфраструктуры организован отдельный сбор твердых коммунальных отходов (далее – ТКО). На более чем 22 тыс. контейнерных площадках во дворах и около объектов социальной сферы установлено более 66 тыс. контейнеров двухцветной индикации: для смешанных ТКО и для полезных компонентов ТКО. С внедрением системы отдельного накопления ТКО существенно вырос объем выделяемых в ходе

обработки ТКО вторичных материальных ресурсов. По итогам 2022 года 98,1 процента коммунальных отходов проходят обработку, более 50 процентов направляются на утилизацию (вовлекаются во вторичный оборот).

7. Доступность экологической информации. В городе Москве обеспечена открытость экологической информации. Данные о состоянии окружающей среды поступают в автоматизированную информационную систему «Единый городской фонд данных экологического мониторинга», в которой представлены более 51 тыс. показателей за сутки. Показатели в режиме реального времени доступны жителям города Москвы в информационно-телекоммуникационной сети Интернет на странице «mosecom.mos.ru». Ежегодно на официальном сайте Мэра и Правительства Москвы публикуется сводный аналитический доклад «О состоянии окружающей среды в городе Москве».

8. Формирование экологической культуры населения города Москвы. Система экологического образования и просвещения города Москвы охватывает все возрастные группы. Для проведения просветительских мероприятий оборудованы 11 специальных экологических просветительских центров. Для детей дошкольного и школьного возраста занятия проводятся в игровой интерактивной форме. С 2018 года в мероприятиях приняло участие более 1 млн человек. Осуществляется поддержка инициатив, направленных на формирование экологической культуры.

Указанным ориентирам и принципам соответствует система утвержденных государственных программ города Москвы. Ключевой принцип – создание комфортного и здорового города.

Государственными программами города Москвы определены в том числе следующие целевые показатели:

- сокращение выбросов парниковых газов при производстве энергетических ресурсов в 2024 году на 12 166 тыс. тонн CO₂e (нарастающим итогом) начиная с 2012 года;
- снижение энергоемкости валового регионального продукта с 3,2 кг условного топлива на тыс. рублей в 2017 году до 2,7 кг в 2024 году.

2.2. Участие города Москвы в реализации национальных проектов в сфере экологии

Город Москва – участник реализации Национального проекта «Экология». В городе Москве реализуются два региональных проекта, направленных на достижение национальных целей Российской Федерации.

1. Региональный проект «Оздоровление Волги (город федерального значения Москва)» включает ключевые показатели в области охраны водных объектов, направленные на сокращение объемов сброса недостаточно очищенных сточных вод через приток Волги Москву-реку, протекающую через территорию города:

- снижение объема отводимых в реку Волгу загрязненных сточных вод с 1,37 км³ в 2019 году до 0,5238 км³ в 2024 году;

- прирост мощности очистных сооружений, обеспечивающих сокращение отведения в реку Волгу загрязненных сточных вод до 0,7755 км³ в 2024 году.

2. Региональный проект «Комплексная система обращения с твердыми коммунальными отходами (город федерального значения Москва)» включает мероприятия по вовлечению ТКО во вторичный оборот с целью достижения следующих количественных значений показателей:

- снижение доли направленных на захоронение ТКО, в том числе прошедших обработку (сортировку), в общей массе образованных ТКО с 84,5 процента в 2019 году до 64 процентов в 2024 году;

- увеличение доли направленных на утилизацию отходов, выделенных в результате раздельного накопления и обработки (сортировки) ТКО, в общей массе образованных ТКО с 15,5 процента в 2019 году до 36 процентов в 2024 году;

- увеличение доли ТКО, направленных на обработку (сортировку), в общей массе образованных ТКО с 33 процентов в 2019 году до 69 процентов в 2024 году.

2.3. Международные обязательства города Москвы в области охраны окружающей среды

Климатическая политика города Москвы строится на основе принципов, утвержденных на международном уровне для городов-участников международной климатической коалиции С40.

В 2019 году наряду со многими крупнейшими городами мира город Москва подписал Декларацию С40 «Зеленые и здоровые улицы». В рамках декларации приняты обязательства по преобразованию общественных городских пространств в чистые и свободные от невозобновляемого топлива, в том числе за счет закупки и эксплуатации только автобусов с нулевым выбросом парниковых газов с 2025 года.

В 2019 году Правительством Москвы и ВОЗ подписано соглашение, направленное на взаимодействие в области охраны окружающей среды и здравоохранения.

Указанное соглашение предусматривает взаимодействие сторон в части снижения рисков для здоровья населения, обусловленных экологическими факторами. Одним из ключевых экологических факторов воздействия на здоровье людей является загрязнение атмосферного воздуха мелкими взвешенными частицами PM10 и PM2,5, выделяемыми в том числе автомобильным транспортом.

2.4. Создание современной и экологичной транспортной системы

В целях обеспечения международных обязательств Правительство Москвы проводит планомерную комплексную политику в области снижения загрязнения воздуха от автомобильного транспорта.

Приоритетное развитие общественного транспорта обеспечивается за счет крупнейших транспортных проектов – проекта развития метро, проекта создания интегрированной системы железнодорожных перевозок (Московские центральные диаметры), связывающей город Москву и Московскую область, проекта обновления подвижного состава общественного транспорта, развития системы выделенных полос для общественного транспорта и других проектов.

В целях снижения выбросов от автомобильного транспорта реализуется также проект модернизации «дорожного каркаса» города Москвы, направленный на преобразование радиально-кольцевой структуры улично-дорожной сети в сетевую и включающий строительство хордовых магистралей и реконструкцию «вылетных» магистралей, строительство современных транспортных развязок, мостов и тоннелей. Реализация проекта обеспечит повышение связности улично-дорожной сети, что снизит перепробег автомобилей и других транспортных средств на соответствующих маршрутах движения, а также длину и длительность заторов, при которых происходит рост выбросов загрязняющих веществ по сравнению с равномерным движением транспорта.

В качестве меры предотвращения роста трафика выступает интенсивное развитие системы общественного транспорта. Одновременно модернизация улично-дорожной сети выступает основой для повышения эффективности работы наземного городского пассажирского транспорта, позволяя развивать сеть выделенных линий для его движения.

В городе Москве планомерно реализуется ряд мер, направленных на стимулирование обновления автомобильного парка:

- с сентября 2015 года действует зона низких выбросов для автобусного транспорта, охватывающая основную территорию города Москвы в пределах Московской кольцевой автомобильной дороги (далее –

МКАД), в которой запрещено движение автобусов, по экологическим характеристикам соответствующих требованиям ниже экологического класса 3 (аналог Евро-3);

- с января 2017 года действуют зоны низких выбросов для грузового транспорта - зона, охватывающая основную территорию города Москвы в пределах МКАД, в которой запрещено движение грузовых автомобилей, по экологическим характеристикам соответствующих требованиям ниже экологического класса 2 (аналог Евро-2); зона, охватывающая центральную часть города Москвы в пределах Третьего транспортного кольца, в которой запрещено движение грузовых автомобилей, по экологическим характеристикам соответствующих требованиям ниже экологического класса 3 (аналог Евро-3);

- подвижной состав частных перевозчиков, осуществляющих обслуживание городских автобусных маршрутов, в 2021 году (в соответствии с требованиями государственных контрактов) обновлен и соответствует требованиям экологического класса 5 (аналог Евро-5) по выбросам загрязняющих веществ;

- установлены экологические требования при субсидировании приобретения автомобилей для таксомоторных перевозок и каршеринга, приобретаемые с привлечением предоставляемых из бюджета города Москвы субсидий автомобили должны соответствовать требованиям не ниже экологического класса 4 (аналог Евро-4), а для электромобилей допустимая стоимость увеличена в 2 раза по сравнению с транспортом с двигателями внутреннего сгорания.

В городе Москве также активно развивается инфраструктура велосипедных перемещений, стимулируется использование новых, «экологически дружелюбных» транспортных средств, включая средства индивидуальной мобильности («кикшеринг»). Владельцы личного электрического транспорта освобождены от уплаты транспортного налога и им предоставлено право на бесплатную парковку. Также поддерживается развитие зарядных станций для электрического транспорта, продолжается развитие альтернативы личному автомобильному транспорту в виде систем каршеринга и доступных таксомоторных перевозок.

В рамках реализации транспортной политики, по данным экологического мониторинга, за последние 10 лет удалось добиться снижения концентраций большинства антропогенных загрязняющих веществ у автомобильных трасс:

Наименование показателя концентрации загрязняющих веществ у автомобильных трасс	Год, мг/м ³									
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Оксид углерода	0,64	0,62	0,50	0,49	0,41	0,47	0,40	0,38	0,47	0,47
Диоксид серы	0,0050	0,0060	0,0030	0,0030	0,0031	0,0030	0,0019	0,0024	0,003	0,002
Диоксид азота	0,051	0,054	0,048	0,047	0,047	0,046	0,039	0,038	0,045	0,049
Оксид азота	0,040	0,035	0,025	0,026	0,025	0,028	0,021	0,019	0,031	0,036
Взвешенные частицы PM _{2.5}	0,031	0,023	0,018	0,021	0,025	0,021	0,020	0,016	0,017	0,015

3. Система мониторинга состояния компонентов окружающей среды города Москвы

Для оценки динамики состояния компонентов окружающей среды, эффективности реализации проектов в области охраны окружающей среды в городе Москве создана и функционирует Единая система экологического мониторинга города Москвы. Данная система включает в себя сеть из порядка 600 высокоточных станций, створов и площадок наблюдения за состоянием атмосферного воздуха, водных объектов и подземных вод, почвы, зеленых насаждений и геологической среды. Система экологического мониторинга города Москвы полностью соответствует принятым международным обязательствам и рекомендациям ВОЗ.

Дополнительно в городе Москве внедрена автоматизированная система локального экологического мониторинга (система прямого инструментального измерения выбросов промышленных предприятий), которая функционирует на 54 московских организациях на 164 источниках выбросов.

В 2022 году мониторинг качества поверхностных вод проводился в 66 точках контроля качества поверхностных вод (контрольных створах). За последние 10 лет система мониторинга водных объектов дополнена 24 новыми точками контроля качества поверхностных вод (контрольными створами).

В рамках мониторинга дна и берегов водных объектов определяются основные плановые и высотные деформации русла 10 водных объектов на 61 контрольном участке. Проводится мониторинг состояния водоохранных зон 24 водных объектов на 81 контрольном участке.

Геологическая служба города Москвы осуществляет мониторинг оползневых процессов на 13 участках глубоких оползней и 80 участках долин малых рек, подверженных развитию мелких (поверхностных)

оползней. Действует сеть из 138 наблюдательных гидрогеологических скважин. Ежегодно осуществляется геоэкологическое обследование 160 родников города Москвы и 40 колодцев.

В целях охраны зеленых насаждений города Москвы организован мониторинг их состояния. Ежегодно обследуются 130 площадок наблюдения за состоянием зеленых насаждений – деревьев, кустарников и газонов, расположенных на различных типах озелененных территорий: вдоль магистралей и улиц, на бульварах, в скверах, парках, жилых кварталах (озелененные территории I, II, III категорий).

Сеть мониторинга состояния атмосферного воздуха включает 58 стационарных постов, которые расположены на разном удалении от центра города Москвы и охватывают различные функциональные зоны: территории вблизи автомобильных трасс, жилые территории на удалении от источников загрязнения, находящиеся под влиянием промышленных предприятий, природные территории.

С 2010 года в 1,7 раза увеличено количество постов мониторинга атмосферного воздуха. По оперативным заявкам, в том числе в ночное время, работают три современные передвижные лаборатории, которыми ежегодно обследуется более 1 100 территорий.

4. Соответствие Концепции и проектов, финансируемых за счет эквивалента средств, привлеченных от размещения «зеленых» облигаций города Москвы, принципам в сфере «зеленых» облигаций ISMA

Концепция и проекты, финансируемые за счет эквивалента средств, привлеченных от размещения «зеленых» облигаций города Москвы (далее – также проекты), соответствуют принципам в сфере «зеленых» облигаций ISMA.

К принципам в сфере «зеленых» облигаций ISMA относятся:

1. Процесс оценки и отбора проектов.
2. Использование средств.
3. Управление средствами.
4. Отчетность.

4.1. Процесс оценки и отбора проектов

Перечень проектов определен по следующей процедуре.

Этап 1. Создание специальной рабочей группы и оценка возможности выпуска «зеленых» облигаций города Москвы.

Распоряжением Мэра Москвы от 15 декабря 2020 г. № 663-РМ «О создании рабочей группы по организации и сопровождению размещения

облигационных займов города Москвы» создана рабочая группа под председательством заместителя Мэра Москвы в Правительстве Москвы по вопросам экономической политики и имущественно-земельных отношений и заместителя Мэра Москвы в Правительстве Москвы – руководителя Аппарата Мэра и Правительства Москвы (далее – рабочая группа).

Согласно положению о рабочей группе рабочая группа в том числе сопровождает выпуск «зеленых» облигаций города Москвы, представляет рекомендации по перечню проектов, подготовке необходимых документов, подготовке отчетности об использовании эквивалента средств, привлеченных от размещения «зеленых» облигаций города Москвы.

В состав рабочей группы входят представители:

- Аппарата Мэра и Правительства Москвы;
- Департамента финансов города Москвы;
- Департамента экономической политики и развития города Москвы;
- Департамента города Москвы по конкурентной политике.

На постоянной основе к работе рабочей группы для решения вопросов, связанных с отбором проектов, оценкой экологической эффективности проектов, подготовкой Концепции, привлекался Департамент природопользования и охраны окружающей среды города Москвы.

Для решения вопросов, связанных с размещением облигационных займов города Москвы, рабочей группой привлекались также представители:

- Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы;
- Департамента строительства города Москвы;
- Департамента жилищно-коммунального хозяйства города Москвы.

Оценку возможности выпуска «зеленых» облигаций города Москвы и формирование перечня проектов (далее также – приемлемые проекты) осуществил Департамент экономической политики и развития города Москвы по поручению рабочей группы.

Этап 2. Формирование предварительного перечня приемлемых проектов.

По поручению рабочей группы Департаментом экономической политики и развития города Москвы подготовлен предварительный перечень приемлемых проектов.

Приемлемые проекты включают реализуемые и планируемые к реализации проекты, указанные в Концепции.

Приемлемые проекты соотносятся с соответствующими ЦУР.

Категория ЦУР	Категории приемлемых проектов
1	2
Повышение экологичности транспорта ЦУР 7 «Недорогостоящая и чистая энергия» ЦУР 11 «Устойчивые города и населенные пункты» ЦУР 13 «Борьба с изменением климата»	- развитие сетей общественного транспорта (строительство путей, станций, депо и другие); - обновление подвижного состава общественного транспорта; - развитие инфраструктуры для электромобилей; - финансовая поддержка обновления парка частных операторов общественного транспорта, такси, каршеринга транспортными средствами с нулевым выбросом загрязняющих веществ
Повышение энергоэффективности ЦУР 7 «Недорогостоящая и чистая энергия» ЦУР 9 «Индустриализация, инновации и инфраструктура» ЦУР 13 «Борьба с изменением климата»	- внедрение технологий снижения потребления энергии, в том числе энергоэффективных приборов уличного освещения, лифтов с рекуперацией энергии и другие; - внедрение технологий повышения эффективности энергогенерации; - использование возобновляемых источников энергии
Управление отходами ЦУР 7 «Недорогостоящая и чистая энергия» ЦУР 9 «Индустриализация, инновации и инфраструктура» ЦУР 12 «Ответственное потребление и производство»	- применение оборудования для улучшения обработки и сортировки ТКО; - экологически эффективная утилизация ТКО с получением энергии
Зеленые здания ЦУР 7 «Недорогостоящая и чистая энергия» ЦУР 12 «Ответственное потребление и производство» ЦУР 13 «Борьба с изменением климата»	- строительство и модернизация зданий, которые имеют рейтинг BREEAM «Очень хорошо», «Отлично» или «Превосходно» или аналогичные рейтинги других систем сертификации экологических характеристик зданий
Устойчивое природопользование и биоразнообразие ЦУР 3 «Хорошее здоровье и благополучие»	- учет, сохранение и восстановление биоразнообразия; - восстановление деградировавших экосистем и природных объектов;

1	2
ЦУР 14 «Сохранение морских экосистем» ЦУР 15 «Сохранение экосистем суши»	- озеленение с использованием эндемичных культур
Меры по адаптации к климатическим изменениям ЦУР 3 «Хорошее здоровье и благополучие» ЦУР 11 «Устойчивые города и населенные пункты» ЦУР 13 «Борьба с изменением климата»	- картирование рисков из-за климатических изменений; - предотвращение подтоплений

Этап 3. Оценка приемлемых проектов.

Предварительный перечень приемлемых проектов оценен ответственными органами исполнительной власти города Москвы.

Оценка приемлемых проектов осуществлялась на основе следующих квалификационных критериев:

- соответствие целей проекта принципам в сфере «зеленых» облигаций ISMA, а также действовавшим в период проведения оценки Методическим рекомендациям по развитию инвестиционной деятельности в сфере «зеленого» финансирования в Российской Федерации, разработанным Государственной корпорацией развития «ВЭБ.РФ»;

- значимость проектов для достижения экологических задач и обязательств города Москвы;

- наличие оценки воздействия проекта на окружающую среду, в том числе на атмосферу, гидросферу, почвенный покров, растительный и животный мир, а также шумового воздействия строительных работ.

По итогам оценки предварительного перечня приемлемых проектов был составлен рекомендуемый итоговый перечень проектов, финансируемых за счет эквивалента средств, привлеченных от размещения «зеленых» облигаций города Москвы, который был представлен на рассмотрение рабочей группы.

Этап 4. Одобрение перечня проектов.

Включение в Концепцию проектов одобрено на заседании рабочей группы, состоявшемся 28 января 2021 г.

Проекты соответствуют критериям проектов устойчивого (в том числе «зеленого») развития в Российской Федерации, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 21 сентября 2021 г. № 1587 «Об утверждении критериев проектов устойчивого (в том

числе зеленого) развития в Российской Федерации и требований к системе верификации инструментов финансирования устойчивого развития в Российской Федерации» (далее – критерии «зеленых» проектов).

4.2. Использование средств

По итогам отбора проектов для финансирования за счет эквивалента средств, привлеченных от размещения «зеленых» облигаций города Москвы, выбраны проекты, результатом реализации которых будет снижение выбросов загрязняющих веществ и парниковых газов от автомобильного транспорта.

В связи с этим планируется направить полный объем в размере 100 процентов эквивалента средств, привлеченных от размещения «зеленых» облигаций города Москвы, на финансирование заявленных в Концепции следующих проектов (расходы на финансирование проектов в течение периода их реализации будут соответствовать или превышать объем эквивалента средств, привлеченных от размещения «зеленых» облигаций города Москвы).

Проект 1 – «Замена автобусного парка города Москвы на электробусы».

Начиная с 2018 года город Москва планомерно осуществляет замену автобусного парка на электробусы.

Город Москва – европейский лидер по количеству электробусов в одном городе.

По состоянию на начало 2023 года на городских маршрутах эксплуатируется более 1000 электробусов, установлено более 200 зарядных станций для электробусов.

В рамках проекта:

- в 2021 году приобретено 400 электробусов;
- в 2022 году приобретено 55 электробусов (без использования эквивалента средств, привлеченных от размещения «зеленых» облигаций города Москвы);
- в 2023 году планируется приобретение около 40 электробусов за счет эквивалента средств, привлеченных от размещения «зеленых» облигаций города Москвы, общее количество планируемых к приобретению в 2023 году электробусов, в том числе за счет иных источников финансирования, составляет приблизительно 550 единиц.

Замена дизельных автобусов на электробусы обеспечивает снижение выбросов загрязняющих веществ и парниковых газов.

Проект соответствует критерию 5.4 критериев «зеленых» проектов.

№ п/п	Наименование показателя экологического эффекта	Целевое значение по итогам реализации проекта
1	Снижение выбросов загрязняющих веществ в результате замены дизельных автобусов (класс Евро-4) на электробусы ¹ :	
1.1	в расчете на один км пробега транспортного средства, грамм/км	4,6
1.2	в расчете на замену одного автобуса на электробус, кг/год	233,2
2	Снижение выбросов загрязняющих веществ в результате замены дизельных автобусов (класс Евро-5) на электробусы ¹ :	
2.1	в расчете на один км пробега транспортного средства, грамм/км	3,4
2.2	в расчете на замену одного автобуса на электробус, кг/год	172,3
3	Снижение прямых выбросов парниковых газов в результате замены дизельных автобусов на электробусы, поставленные в 2021 году (с дизельным отоплением салона):	
3.1	в расчете на один км пробега транспортного средства, грамм CO ₂ e /км	907,5
3.2	в расчете на замену одного автобуса на электробус, тонн CO ₂ e /год	46,1
4	Снижение прямых выбросов парниковых газов в результате замены дизельных автобусов на электробусы, поставляемые начиная с 2022 года (с электрическим отоплением салона):	
4.1	в расчете на один км пробега транспортного средства, грамм CO ₂ e /км	973,5
4.2	в расчете на замену одного автобуса на электробус, тонн CO ₂ e /год	49,4

Актуализированные показатели экологического эффекта определены исходя из среднего пробега одного электробуса по итогам 2022 года (50,75 тыс.км в год) и среднего удельного потребления электроэнергии на один км пробега электробуса (1,3 кВтч час/км).

Планируется, что поставка электробусов с финансированием за счет эквивалента средств, привлеченных от размещения «зеленых» облигаций города Москвы, будет осуществлена в течение года привлечения средств, в связи с чем промежуточные показатели экологического эффекта не устанавливаются.

В расчете на один пассажиро-километр прямые выбросы парниковых газов от эксплуатации электробусов, которые были поставлены в 2021 году, оцениваются в 7,1 грамм CO₂e (исходя из среднего пассажирооборота электробуса 472,4 тыс. пассажиро-километров). Эксплуатация электробусов, поставляемых начиная с 2022 года, не приводит к прямым выбросам парниковых газов.

Приобретаемые в рамках проекта электробусы также характеризуются высоким комфортом для пассажиров, что стимулирует использование общественного транспорта:

- электробусы оснащены системой климат-контроля, USB-разъемами для зарядки мобильных устройств, информационными медиаэкранами;
- низкий уровень пола, накопительная площадка и наличие пандуса делают электробусы удобными для пассажиров, в том числе пассажиров из числа маломобильных групп граждан, пассажиров с детскими колясками и велосипедами;
- уровень шума и вибрации в салоне электробуса ниже, чем в автобусе.

Управление социальными и экологическими рисками реализации проекта осуществляется путем технического контроля при приобретении и допуске на маршруты электробусов.

Проект 2 – «Развитие линий метро».

Метро в настоящее время является самым массовым пассажирским транспортом города Москвы, пассажиропоток метро составляет около 45 процентов городских перевозок. С учетом значительных размеров города Москвы скоростной рельсовый транспорт является оптимальной системой массовых пассажирских перевозок как с точки зрения необходимости обеспечения «целостности» города Москвы и связанности наиболее отдаленных его районов и поселений, так и с точки зрения снижения воздействия транспортной системы на окружающую среду.

Выбросы загрязняющих веществ при выработке электроэнергии, затрачиваемой на эксплуатацию метро, более чем в 200 раз меньше выбросов загрязняющих веществ от автомобильного транспорта в расчете на одного пассажира. Развитие метро обеспечивает предотвращение роста потоков автомобильного транспорта и снижение этих потоков там, где ранее отсутствовали станции метро. Метро не задействует улично-дорожную сеть, которая в настоящее время сильно загружена.

Таким образом, развитие метро в условиях города Москвы в настоящее время является наиболее экологичным способом обеспечения транспортной мобильности населения в городских масштабах. При этом развитие метро сопровождается развитием транспорта «последней мили» (в

том числе велосипедного транспорта и электросамокатов) для обеспечения локальной транспортной доступности в городе Москве.

Развитие метро входит в число ключевых приоритетов городского развития.

В городе Москве строительство метро осуществляется беспрецедентными темпами: в 2011-2022 годах введено в эксплуатацию 132 км линий, 67 станций, 11 электродепо.

В городе Москве последовательно улучшается доступность метро для удаленных районов и поселений, метро интегрируется с железнодорожным и прочими видами транспортного сообщения за счет строительства транспортно-пересадочных узлов, обновляется подвижной состав, выполняются мероприятия по приспособлению станций метро для передвижения маломобильных групп граждан.

Ввод в эксплуатацию новых линий и станций повышает комфортность поездок на метро и уменьшает время пассажиров в пути, что повышает привлекательность метро по сравнению с личным автомобильным транспортом. Результатом развития линий метро является отказ жителей от ежедневных поездок на личных автомобилях, который сокращает выбросы парниковых газов и загрязняющих веществ. Строительство метро также снижает акустическое загрязнение от автомобильного транспорта за счет уменьшения интенсивности транспортного потока.

В городе Москве введена в эксплуатацию Большая кольцевая линия (далее – БКЛ), которая стала самой протяженной кольцевой линией метро в мире. БКЛ значительно повысит связанность территории города Москвы и снизит нагрузку на центральные пересадочные узлы.

БКЛ включает 31 станцию, 70 км путей, 19 пересадок на радиальные станции метро, 6 пересадок на Московские центральные диаметры, 11 пересадок на другие станции железнодорожного транспорта. Движение для пассажиров по БКЛ в полном объеме открыто 1 марта 2023 г.

Ожидается, что в результате развития метро к 2025 году пассажиропоток БКЛ в рабочий день составит 677 тыс.человек.

В рамках проекта в 2021-2023 годах построено 18 станций, реконструировано 3 станции, завершается строительство 43,9 км и реконструкция 4 км линий БКЛ.

Участок	Вводимая в эксплуатацию в 2021-2023 годах длина линий БКЛ	Вводимые в эксплуатацию в 2021-2023 годах станции БКЛ
Северо-Восточный участок	7,2 км	«Марьино Роцца», «Рижская», «Сокольники»
Восточный участок	10,7 км	«Текстильщики», «Печатники», «Нагатинский затон», «Кленовый бульвар»
Юго-Западный участок	10,3 км	«Проспект Вернадского», «Мичуринский проспект», «Аминьевская», «Давыдково»
Южный участок, включая реконструкцию участка от станции «Каширская» до станции «Каховская» ²	11,6 км	«Зюзино», «Воронцовская», «Новаторская», «Каширская» (реконструкция), «Варшавская» (реконструкция), «Каховская» (реконструкция)
Западный участок	8,1 км	«Народное ополчение», «Мнёвники», «Терехово», «Кунцевская»

Благодаря запуску указанных участков БКЛ в рамках проекта не менее 10 тыс. автомобилей перестанут ежедневно выезжать на улицы города Москвы, что обеспечит снижение выбросов загрязняющих веществ и парниковых газов.

№ п/п	Наименование показателя экологического эффекта	Промежуточное значение на конец 2021 года	Целевое значение по итогам реализации проекта
1	Количество автомобилей, ежедневный выезд которых на улицы города Москвы предотвращен в результате запуска участков БКЛ, тыс.ед.	5,7	10
2	Снижение выбросов загрязняющих веществ, тонн/год	506,0	885,5
3	Снижение выбросов парниковых газов, тыс.тонн CO ₂ e /год	11,9	20,9

Указанный эффект носит долгосрочный характер.

Проект соответствует критерию 5.7 критериев «зеленых» проектов.

В рамках управления социальными и экологическими рисками реализации проекта на период строительства линий метро в проектную документацию включались мероприятия, направленные на снижение уровня негативного воздействия на компоненты окружающей среды.

Состав мероприятий определялся исходя из местоположения объектов строительства, применяемых технологий и включал меры по охране атмосферного воздуха, меры по снижению шумового воздействия и иных физических факторов, меры по охране подземных вод, а также мероприятия по вовлечению образующихся в ходе строительства отходов во вторичный оборот.

Так, при проходе тоннеля через водные объекты города Москвы предусматривались восстановительные работы на основе прогнозируемого негативного воздействия на водные биоресурсы.

Использование автомобильного транспорта и эксплуатация технологического оборудования являлись основным источником выделения загрязняющих веществ в атмосферный воздух в период проведения строительных работ. В целях оценки допустимости воздействия с учетом градостроительной застройки на территории участка выполнения строительных работ производился расчет рассеивания выделяемых загрязняющих веществ при максимальной нагрузке технологического оборудования.

При этом при проведении оценки уровень воздействия в охранных зонах являлся допустимым и находился в пределах предельно допустимых концентраций загрязняющих веществ. При неблагоприятных метеорологических условиях (штиль) принимались меры по частичной и (или) полной остановке работы технологического оборудования в целях предотвращения накопления загрязняющих веществ в приземном слое атмосферы.

Для снижения шумового воздействия в соответствии с установленными нормами осуществлялось ограничение времени проведения «шумных» строительных работ, а также применялось шумопоглощающее оборудование (защитные кожухи), шумозащитные экраны.

В рамках проведения работ на строительных площадках продолжается организация сбора и локальная очистка поверхностного стока с последующим сбросом в централизованные сети ливневой канализации. В целях предотвращения загрязнения поверхностного стока за пределами строительных площадок при выезде со строительной площадки

по-прежнему организуется мойка колес автомобильного транспорта, оснащенная локальными очистными сооружениями.

В целях эффективного обращения со строительными отходами и вовлечения отходов во вторичный оборот в городе Москве функционирует автоматизированная система учета и контроля обращения со строительными отходами и строительными грунтами. Образующиеся в результате проведения работ отходы относятся преимущественно к 5 классу опасности и направляются на утилизацию (повторное использование) на объекты города Москвы и Московской области.

4.3. Управление средствами

Управление средствами предполагает направление в полном объеме эквивалента средств, привлеченных от размещения «зеленых» облигаций города Москвы, на финансирование и (или) рефинансирование проектов, составление ежегодно соответствующей отчетности, ведение учета понесенных расходов в рамках реализации проектов и проведение мониторинга соответствия данных расходов эквиваленту средств, привлеченных от размещения «зеленых» облигаций города Москвы.

В случае наличия на окончание финансового года, в котором были привлечены средства от размещения «зеленых» облигаций города Москвы на реализацию проектов, неизрасходованного остатка этих средств на реализацию проектов эквивалентный объем образовавшегося остатка размещается городом Москвой на банковских депозитах в соответствии с Порядком размещения временно свободных средств бюджета города Москвы на банковские депозиты, утвержденным постановлением Правительства Москвы от 21 декабря 2011 г. № 594-ПП «Об утверждении Порядка размещения временно свободных средств бюджета города Москвы на банковские депозиты». Срочность депозитов определяется таким образом, чтобы исключить задержку финансирования проектов.

Расходование эквивалента средств, привлеченных от размещения «зеленых» облигаций города Москвы, осуществляется в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации и города Москвы, а также законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд.

Городом Москвой обеспечивается:

- направление в полном объеме в размере 100 процентов эквивалента средств, привлеченных от размещения «зеленых» облигаций города Москвы, на финансирование проектов;
- достижение целевых показателей проектов;

- соблюдение экологических требований и стандартов при реализации проектов и управление социальными и экологическими рисками реализации проектов;

- соблюдение установленных законодательством требований к обеспечению конкуренции при отборе поставщиков (подрядчиков, исполнителей) в целях реализации проектов;

- публикация отчета об использовании эквивалента средств, привлеченных от размещения «зеленых» облигаций города Москвы.

Непосредственное управление проектами осуществляют:

- Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы в части проекта «Замена автобусного парка Москвы на электробусы»;

- Департамент строительства города Москвы, Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы в части проекта «Развитие линий метро».

4.4. Отчетность

Отчетность предусматривает составление и утверждение ежегодных отчетов об использовании эквивалента средств, привлеченных от размещения «зеленых» облигаций города Москвы, до момента погашения соответствующих выпусков «зеленых» облигаций города Москвы, включая расходование полного объема эквивалента средств, привлеченных от размещения «зеленых» облигаций города Москвы, и достижение целевых показателей проектов.

Состав сведений, включаемых в ежегодный отчет об использовании эквивалента средств, привлеченных от размещения «зеленых» облигаций города Москвы, установлен приложением 1 к Концепции.

Выпущенные «зеленые» облигации города Москвы будут подлежать оценке на соответствие принципам в сфере «зеленых» облигаций ICMA и (или) требованиям к «зеленым» инструментам (верификации):

- до размещения соответствующего выпуска «зеленых» облигаций города Москвы;

- ежегодно в период обращения соответствующих выпусков «зеленых» облигаций города Москвы в порядке, предусмотренном приложением 1 к Концепции.

Концепция, ежегодная отчетность, заключения о соответствии выпусков «зеленых» облигаций города Москвы принципам в сфере «зеленых» облигаций ICMA и (или) требованиям к «зеленым» инструментам (верификации) размещаются на портале «Открытый бюджет города Москвы» на странице «budget.mos.ru» в информационно-

телекоммуникационной сети Интернет. Порядок раскрытия указанной информации устанавливается приложением 2 к Концепции.

¹ Без учета выбросов от дизельного отопителя салона электробуса, который может использоваться в холодное время года при температуре воздуха от -5 градусов С. При этом начиная с 2022 года ведется закупка электробусов с электрическими батареями большей емкости, что обеспечивает отопление салона за счет электроэнергии без установки дизельного отопителя.

² Реконструкция включает модернизацию инфраструктуры, замену инженерных коммуникаций, замену рельс, облицовку стен и платформ станций «Каховская», «Варшавская», «Каширская», а также строительство дополнительного перехода со станции «Каховская» на Серпуховско-Тимирязевскую линию

Приложение 1
к Концепции «зеленых»
облигаций города Москвы

**Положение о составе, порядке подготовки, согласования,
утверждения отчета об использовании эквивалента средств,
привлеченных от размещения «зеленых» облигаций города Москвы,
получении заключения о соответствии выпусков «зеленых» облигаций
города Москвы принципам в сфере «зеленых» облигаций
Международной ассоциации рынков капитала (International Capital
Market Association) и (или) требованиям к системе верификации
инструментов финансирования устойчивого развития
в Российской Федерации**

1. Общие положения

1.1. Положение о составе, порядке подготовки, согласования, утверждения отчета об использовании эквивалента средств, привлеченных от размещения «зеленых» облигаций города Москвы, получении заключения о соответствии выпусков «зеленых» облигаций города Москвы принципам в сфере «зеленых» облигаций Международной ассоциации рынков капитала (International Capital Market Association) и (или) требованиям к системе верификации инструментов финансирования устойчивого развития в Российской Федерации (далее – Положение) устанавливает:

1.1.1. Порядок подготовки, согласования отчета об использовании эквивалента средств, привлеченных от размещения «зеленых» облигаций города Москвы (далее – отчет), а также состав сведений, включаемых в отчет.

1.1.2. Порядок получения заключения о соответствии выпусков «зеленых» облигаций города Москвы принципам в сфере «зеленых» облигаций Международной ассоциации рынков капитала (International Capital Market Association) (далее – принципы в сфере «зеленых» облигаций ICMA) и (или) требованиям к системе верификации инструментов финансирования устойчивого развития в Российской Федерации, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 21 сентября 2021 г. № 1587 «Об утверждении критериев проектов устойчивого (в том числе зеленого) развития в Российской Федерации и требований к системе верификации инструментов финансирования устойчивого развития в Российской Федерации» (далее – требования к «зеленым» инструментам (верификации), на основе отчета.

1.2. Отчет составляется в целях обеспечения соответствия отдельных выпусков облигаций Городского облигационного (внутреннего) займа Москвы и (или) Городского облигационного займа Москвы для населения принципам в сфере «зеленых» облигаций ISMA и (или) требованиям к «зеленым» инструментам (верификации), в том числе для включения облигаций в сектор устойчивого развития публичного акционерного общества «Московская Биржа ММВБ-РТС» (поддержания в секторе) и (или) для включения в перечень финансовых инструментов устойчивого развития Государственной корпорации развития «ВЭБ.РФ» (поддержания в перечне).

1.3. Подготовка отчета осуществляется ежегодно.

1.4. В отчете отражаются сведения о выпусках «зеленых» облигаций города Москвы, не погашенных на дату окончания отчетного года.

1.5. При составлении отчета в отношении нескольких выпусков облигаций в отчете отражается информация, группируемая в разделы и (или) подразделы, относящиеся к соответствующим выпускам.

1.6. Отчет утверждается распоряжением Правительства Москвы в срок не позднее 145 календарных дней с даты окончания отчетного года.

2. Состав отчета, порядок подготовки и согласования отчета

2.1. В отчет включается следующая информация:

2.1.1. Названия реализуемых в рамках Концепции «зеленых» облигаций города Москвы проектов (далее – проекты), краткая характеристика проектов, в том числе цели и направления реализации проектов, стадии их реализации (при наличии), даты начала и окончания реализации проектов.

2.1.2. Объем финансирования проектов, в том числе за счет эквивалента средств, привлеченных от размещения «зеленых» облигаций города Москвы, и прочих источников финансирования.

2.1.3. Сведения об использовании эквивалента средств, привлеченных от размещения «зеленых» облигаций города Москвы, с указанием направлений инвестирования (распределении по проектам), в том числе в отчетном периоде.

2.1.4. Сведения об остатке и управлении неиспользованным на реализацию проектов остатком средств (при наличии).

2.1.5. Сведения о достигнутых качественных и количественных показателях реализации проектов, в том числе сведения:

- о целевых, промежуточных (при наличии) и фактических показателях достижения экологического эффекта;

- о достижении качественных и количественных показателей экологического эффекта проектов;
- о стратегии выявления рисков возникновения возможных негативных факторов, влияющих на достижение экологического эффекта от реализации проектов, и управления такими рисками (при наличии);
- о выявленных на дату формирования регулярной отчетности негативных факторах, влияющих на достижение экологического эффекта от реализации проектов устойчивого (в том числе «зеленого») развития в Российской Федерации, и мерах по их смягчению или компенсации (при наличии);
- о методологии и (или) допущениях, используемых при определении экологического эффекта.

2.1.6. Сведения, подтверждающие реализацию проектов и фактическое использование в полном объеме эквивалента средств, привлеченных от размещения «зеленых» облигаций города Москвы.

2.1.7. Сведения о состоянии проектов на дату окончания отчетного периода.

2.2. В целях подготовки отчета Департаментом экономической политики и развития города Москвы запрашиваются в органах исполнительной власти города Москвы сведения, необходимые для составления отчета.

2.3. На основании полученных в соответствии с пунктом 2.2 настоящего Положения сведений Департамент экономической политики и развития города Москвы осуществляет подготовку проекта отчета, который направляется на согласование в установленном порядке в Департамент финансов города Москвы, Департамент природопользования и охраны окружающей среды города Москвы, Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы, Департамент строительства города Москвы и иные органы исполнительной власти города Москвы в случае включения в отчет сведений, относящихся к их компетенции.

2.4. С учетом поступивших от согласующих органов исполнительной власти города Москвы замечаний и предложений Департамент экономической политики и развития города Москвы осуществляет доработку проекта отчета и после ее завершения осуществляет подготовку проекта распоряжения Правительства Москвы об утверждении отчета.

3. Порядок получения заключения о соответствии выпусков «зеленых» облигаций города Москвы принципам в сфере «зеленых» облигаций ICMA и (или) требованиям к «зеленым» инструментам (верификации)

3.1. Подготовку заключения о соответствии выпусков «зеленых» облигаций города Москвы принципам в сфере «зеленых» облигаций ICMA и (или) требованиям к «зеленым» инструментам (верификации) осуществляет юридическое лицо, привлекаемое в соответствии с законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, из числа юридических лиц, включенных в национальный перечень верификаторов Государственной корпорации развития «ВЭБ.РФ», на основе отчета.

3.2. Получение заключения, указанного в пункте 3.1 настоящего Положения, осуществляется ежегодно Департаментом экономической политики и развития города Москвы.

Приложение 2
к Концепции «зеленых»
облигаций города Москвы

**Положение о раскрытии информации о «зеленых» облигациях
города Москвы**

1. Положение о раскрытии информации о «зеленых» облигациях города Москвы (далее – Положение) определяет основные правила размещения информации о «зеленых» облигациях города Москвы на портале «Открытый бюджет города Москвы» в информационно-телекоммуникационной сети Интернет и предоставления указанной информации публичному акционерному обществу «Московская Биржа ММВБ-РТС».

2. Раскрытию подлежит следующая информация о «зеленых» облигациях города Москвы:

2.1. Концепция «зеленых» облигаций города Москвы, в том числе изменения, вносимые в Концепцию «зеленых» облигаций города Москвы.

2.2. Заключение о соответствии выпусков «зеленых» облигаций города Москвы принципам в сфере «зеленых» облигаций Международной ассоциации рынков капитала (International Capital Market Association) и (или) требованиям к системе верификации инструментов финансирования устойчивого развития в Российской Федерации, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 21 сентября 2021 г. № 1587 «Об утверждении критериев проектов устойчивого (в том числе зеленого) развития в Российской Федерации и требований к системе верификации инструментов финансирования устойчивого развития в Российской Федерации».

2.3. Отчет об использовании эквивалента средств, привлеченных от размещения «зеленых» облигаций города Москвы.

3. Раскрытие информации о «зеленых» облигациях города Москвы обеспечивается Департаментом финансов города Москвы в срок не позднее 4 рабочих дней после дня получения от Департамента экономической политики и развития города Москвы документов, указанных в пункте 2 настоящего Положения.

Верн

