



# ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ

## РАСПОРЯЖЕНИЕ

17 апреля 2024 г. № 293-РП

### Об утверждении отчета об использовании эквивалента привлеченных от размещения «зеленых» облигаций города Москвы средств за 2023 год

В соответствии с распоряжением Правительства Москвы от 23 апреля 2021 г. № 269-РП «О Концепции «зеленых» облигаций города Москвы»:

1. Утвердить отчет об использовании эквивалента привлеченных от размещения «зеленых» облигаций города Москвы средств за 2023 год (приложение).
2. Контроль за выполнением настоящего распоряжения возложить на заместителя Мэра Москвы в Правительстве Москвы по вопросам экономической политики и имущественно-земельных отношений Ефимова В.В.

Мэр Москвы



С.С.Собянин

Приложение  
к распоряжению Правительства Москвы  
от 17 апреля 2024 г. № 293-РП

**Отчет  
об использовании эквивалента привлеченных от размещения  
«зеленых» облигаций города Москвы средств за 2023 год**

**1. Общие положения**

Отчет об использовании эквивалента привлеченных от размещения «зеленых» облигаций города Москвы средств сформирован в соответствии с Концепцией «зеленых» облигаций города Москвы, утвержденной распоряжением Правительства Москвы от 23 апреля 2021 г. № 269-РП «О Концепции «зеленых» облигаций города Москвы» (далее – Концепция).

Отчетным периодом является 2023 год.

В рамках Концепции были размещены:

- в 2021 году облигации семьдесят четвертого выпуска Городского облигационного (внутреннего) займа Москвы (государственный регистрационный номер RU26074MOS0) на сумму 70 000 000,0 тыс.рублей, дата погашения 18 мая 2028 г. (далее – выпуск 2021 года);
- в 2023 году облигации первого выпуска Городского облигационного займа Москвы для населения (государственный регистрационный номер RU36001MOS0) на сумму 2 000 000,0 тыс.рублей, дата погашения 27 мая 2025 г. (далее – выпуск для населения 2023 года).

Размещенные облигации являются «зелеными» инструментами финансирования устойчивого развития в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 21 сентября 2021 г. № 1587 «Об утверждении критериев проектов устойчивого (в том числе зеленого) развития в Российской Федерации и требований к системе верификации инструментов финансирования устойчивого развития в Российской Федерации».

В отчетном периоде облигации находились в обращении.

## 2. Реализуемые в рамках Концепции проекты и их краткое описание

### 2.1. Проект «Замена автобусного парка города Москвы на электробусы»

В рамках проекта Государственное унитарное предприятие города Москвы «Мосгортранс» (далее – ГУП «Мосгортранс») осуществило в 2021-2023 годах приобретение 835 электробусов, которые вводились в эксплуатацию вместо дизельных автобусов.

Проект обеспечивает формирование современного и комфортного парка общественного транспорта в городе Москве, использование которого снижает выбросы в атмосферу загрязняющих веществ и парниковых газов.

### 2.2. Проект «Развитие линий метро»

В рамках проекта в 2021-2023 годах осуществлено строительство и реконструкция 21 станции и 48,2 км линий Западного, Юго-Западного, Южного, Восточного, Северо-Восточного участков Большой кольцевой линии Московского метрополитена (далее – БКЛ).

С учетом станций и линий, введенных в эксплуатацию в предыдущие годы, БКЛ включает 31 станцию, 70 км путей, 19 пересадок на радиальные станции Московского метрополитена, 6 пересадок на Московские центральные диаметры, 11 пересадок на станции железнодорожного транспорта.

Проект позволил значительно повысить транспортную связанность территории города Москвы, а также снизить нагрузку на центральные пересадочные узлы.

## 3. Объем финансирования проектов, реализуемых в рамках Концепции, в том числе за счет эквивалента привлеченных от размещения «зеленых» облигаций города Москвы средств и прочих источников финансирования

В соответствии с Концепцией город Москва в 2021 и в 2023 годах направил эквивалент средств, привлеченных от размещения выпуска 2021 года и выпуска для населения 2023 года, на финансирование и (или) рефинансирование реализации проектов, определенных Концепцией (далее – проекты), в полном объеме. Утвержденный совокупный объем финансирования проектов за счет эквивалента привлеченных от размещения «зеленых» облигаций города Москвы выпуска 2021 года и выпуска для населения 2023 года средств составил 72 000 000,0 тыс.рублей.

Сведения об объемах финансирования проектов, в том числе о доле финансирования проектов за счет других источников, представлены в таблице 1.

Таблица 1

№ п/п	Направления финансирования	Объем финансирования (тыс.рублей)	Доля финансирования (процентов)
<b>1. Проект «Замена автобусного парка города Москвы на электробусы»</b>			
1.1	Общий объем финансирования проекта	32 121 304,5	100
1.2	Объем финансирования проекта за счет эквивалента привлеченных от размещения «зеленых» облигаций города Москвы средств:	12 167 783,8	37,9
1.2.1	В том числе в рамках выпуска 2021 года	10 167 783,8	31,7
1.2.2	В том числе в рамках выпуска для населения 2023 года	2 000 000,0	6,2
1.3	Объем финансирования проекта за счет средств бюджета города Москвы	19 953 520,7	62,1
<b>2. Проект «Развитие линий метро»</b>			
2.1	Общий объем финансирования проекта	694 973 180,0	100
2.2	Объем финансирования проекта за счет эквивалента привлеченных от размещения «зеленых» облигаций города Москвы средств	59 832 216,2	8,6
2.3	Объем финансирования проекта за счет средств бюджета города Москвы	635 140 963,8	91,4

**4. Сведения о расходовании (распределении по проектам) эквивалента средств, привлеченных от размещения «зеленых» облигаций города Москвы, в том числе в отчетном периоде**

Эквивалент привлеченных от размещения «зеленых» облигаций города Москвы средств израсходован (распределен по проектам) в полном объеме в год размещения соответствующего выпуска облигаций:

- в рамках выпуска 2021 года в 2021 году израсходовано 70 000 000,0 тыс.рублей;

- в рамках выпуска для населения 2023 года в отчетном периоде израсходовано 2 000 000,0 тыс.рублей.

Сведения о расходовании (распределении по проектам) эквивалента привлеченных от размещения «зеленых» облигаций города Москвы средств представлены в таблице 2.

На конец отчетного периода неиспользованный (нераспределенный на реализацию проектов) остаток средств отсутствовал.

Таблица 2

№ п/п	Наименование проекта	Сведения о расходовании (распределении по проектам) эквивалента привлеченных от размещения «зеленых» облигаций города Москвы средств (тыс.рублей)
1	Проект «Замена автобусного парка города Москвы на электробусы», всего:	12 167 783,8
1.1	В том числе в рамках выпуска 2021 года	10 167 783,8
1.2	В том числе в рамках выпуска для населения 2023 года	2 000 000,0
2	Проект «Развитие линий метро», всего:	59 832 216,2
2.1	В том числе в рамках выпуска 2021 года	59 832 216,2
3	Итого	72 000 000,0

## 5. Сведения о достигнутых качественных и количественных показателях реализации проектов

### 5.1. Проект «Замена автобусного парка города Москвы на электробусы»

ГУП «Мосгортранс» в 2021-2023 годах приобрело 835 электробусов, произведенных публичным акционерным обществом «КАМАЗ» и обществом с ограниченной ответственностью «Русские Автобусы – Группа ГАЗ», в том числе:

- 400 электробусов в 2021 году с финансированием за счет эквивалента средств, привлеченных от размещения «зеленых» облигаций города Москвы;
- 55 электробусов в 2022 году;
- 380 электробусов в 2023 году, в том числе 51 электробус с финансированием за счет эквивалента средств, привлеченных от размещения «зеленых» облигаций города Москвы.

Ввод в эксплуатацию 451 электробуса с финансированием за счет эквивалента средств, привлеченных от размещения «зеленых» облигаций города Москвы, обеспечил возможность вывода из эксплуатации в городе Москве 451 автобуса класса Евро-4.

В отчетном периоде эксплуатировались все приобретенные электробусы, средний пассажирооборот одного электробуса в 2023 году составил 453,5 тыс.пассажиро-километров, средний пробег одного электробуса 50,98 тыс.км в год.

Показатели экологического эффекта проекта в части, финансируемой с привлечением эквивалента средств, привлеченных от размещения «зеленых» облигаций города Москвы, представлены в таблице 3.

Таблица 3

№ п/п	Наименование показателя	Целевое значение по итогам реализации проекта	Достигнутое по итогам отчетного периода значение <sup>1</sup>
1	Годовой экологический эффект эксплуатации электробусов, поставленных в 2021 году (с дизельным отоплением салона), по итогам отчетного периода		
1.1	Снижение выбросов загрязняющих веществ		
1.1.1	В расчете на один километр пробега транспортного средства, грамм/км	4,6	4,6
1.1.2	В расчете на замену одного автобуса на электробус, кг/год (класс Евро-4)	233,2	234,0

1.1.3	Суммарно от замены 400 автобусов на электробусы, тонн/год	-	93,6
1.2	Снижение выбросов парниковых газов (прямые выбросы)		
1.2.1	В расчете на один километр пробега транспортного средства, грамм/км	907,5	907,8
1.2.2	В расчете на замену одного автобуса на электробус, кг/год	46,1	46,3
1.2.3	Суммарно от замены 400 автобусов на электробусы, тыс.тонн/год	-	18,5
2	Годовой экологический эффект эксплуатации электробусов, поставленных в 2023 году (с электрическим отоплением салона), по итогам отчетного периода		
2.1	Снижение выбросов загрязняющих веществ		
2.1.1	В расчете на один километр пробега транспортного средства, грамм/км	4,6	4,6
2.1.2	В расчете на замену одного автобуса на электробус, кг/год (класс Евро-4)	233,2	234,0
2.1.3	Суммарно от замены 51 автобуса на электробусы, тонн/год	-	11,9
2.2	Снижение выбросов парниковых газов (прямые выбросы):		
2.2.1	В расчете на один километр пробега транспортного средства, грамм/км	973,5	973,5
2.2.2	В расчете на замену одного автобуса на электробус, кг/год	49,4	49,6
2.2.3	Суммарно от замены 51 автобуса на электробусы, тыс.тонн/год	-	2,5
3	Суммарный годовой экологический эффект эксплуатации 451 электробуса по итогам отчетного периода		
3.1	Снижение выбросов загрязняющих веществ, тонн/год	-	105,5
3.2	Снижение выбросов парниковых газов (прямые выбросы), тыс.тонн/год	-	21,0

В расчете на один пассажиро-километр прямые выбросы парниковых газов от эксплуатации электробусов, которые были поставлены в 2021 году, оцениваются по итогам отчетного периода в 7,4 грамма СО<sub>2</sub>е (исходя из среднего пассажирооборота электробуса 453,5 тыс.пассажиро-километров). Эксплуатация электробусов, поставленных в 2023 году, не приводит к прямым выбросам парниковых газов.

Показатели прямых выбросов парниковых газов соответствуют критериям «зеленых» проектов, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 21 сентября 2021 г. № 1587 «Об утверждении критериев проектов устойчивого (в том числе зеленого) развития в Российской Федерации и требований к системе верификации инструментов финансирования устойчивого развития в Российской Федерации».

Выявление рисков возникновения возможных негативных факторов, влияющих на достижение экологического эффекта, и управление такими рисками осуществляются путем технического контроля при приобретении и допуске на маршруты электробусов. По итогам отчетного периода не выявлено негативных факторов, влияющих на достижение экологического эффекта проекта.

## 5.2. Проект «Развитие линий метро»

В рамках проекта введены в эксплуатацию 21 станция и 48,2 км линий БКЛ, в том числе в отчетном периоде 9 станций и 23,4 км линий, сведения о которых представлены в таблице 4.

Таблица 4

№ п/п	Участки БКЛ	Протяженность введенных линий (км)		Введенные станции
		всего	в том числе в отчетном периоде	
1	Северо-Восточный участок	7,2	7,2	В отчетном периоде: «Марьина Роща», «Рижская», «Сокольники»
2	Восточный участок	10,9	10,9	В отчетном периоде: «Текстильщики», «Печатники», «Нагатинский затон», «Кленовый бульвар»
3	Юго-Западный участок	10,4	2,0	В предшествующие периоды: «Проспект Вернадского»,

				«Мичуринский проспект», «Аминьевская», «Давыдково»
4	Южный участок, включая реконструкцию участка от станции «Каширская» до станции «Каховская»	11,6	3,3	В отчетном периоде: «Варшавская», «Каширская»  В предшествующие периоды: «Зюзино», «Воронцовская», «Новаторская», «Каховская»
5	Западный участок	8,1	-	В предшествующие периоды: «Народное ополчение», «Мневники», «Терехово», «Кунцевская»
6	Всего	48,2	23,4	-

По состоянию на конец отчетного периода суммарный пассажиропоток БКЛ в рабочий день составляет более 1,1 млн пассажиров в сутки, в том числе 716 тыс.пассажиров на станциях, введенных в рамках проекта.

Показатели экологического эффекта проекта, основанные на результатах математического моделирования транспортных потоков, проведенного Государственным бюджетным учреждением города Москвы «Научно-исследовательский и проектный институт городского транспорта города Москвы «Мостранспроект», представлены в таблице 5.

Таблица 5

№ п/п	Наименование показателя	Целевое значение по итогам реализации проекта	Достигнутое по итогам отчетного периода значение <sup>2</sup>
1	Количество автомобилей, ежедневный выезд которых на улицы города Москвы предотвращен в результате запуска участков БКЛ, тыс.ед.	10	10
2	Снижение выбросов загрязняющих веществ, тонн/год	885,5	885,5
3	Снижение выбросов парниковых газов, тыс.тонн/год	20,9	20,9

Основным фактором, влияющим на достижение экологического эффекта, является бесперебойная эксплуатация введенных станций БКЛ. Управление рисками эксплуатации осуществляется путем технического контроля эксплуатации метрополитена. По итогам отчетного периода не выявлено негативных факторов, влияющих на достижение экологического эффекта проекта.

## 6. Сведения, подтверждающие реализацию проектов и фактическое использование в полном объеме эквивалента средств, привлеченных от размещения «зеленых» облигаций города Москвы

### 6.1. Проект «Замена автобусного парка города Москвы на электробусы»

Внедрение на маршрутах наземного городского пассажирского транспорта общего пользования электробусов для снижения уровня выбросов вредных веществ, повышения комфортности поездок пассажиров включено в число задач и мероприятий подпрограммы «Общественный транспорт «Наземный городской пассажирский транспорт» Государственной программы города Москвы «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Москвы от 2 сентября 2011 г. № 408-ПП «Об утверждении Государственной программы города Москвы «Развитие транспортной системы».

В целях обновления подвижного состава наземного городского пассажирского транспорта общего пользования, в том числе путем приобретения электробусов, ГУП «Мосгортранс» в 2021-2023 годах за счет средств, предусмотренных законами города Москвы о бюджете города Москвы на соответствующий финансовый год и плановый период, осуществлена закупка электробусов с оказанием услуг по их последующему сервисному обслуживанию и ремонту в течение 15 лет.

### 6.2. Проект «Развитие линий метро»

Формирование БКЛ включено в перечень задач подпрограммы «Общественный транспорт «Метрополитен» Государственной программы города Москвы «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Москвы от 2 сентября 2011 г. № 408-ПП «Об утверждении Государственной программы города Москвы «Развитие транспортной системы».

Строительство и реконструкция станций и линий БКЛ в рамках проекта включено в адресную инвестиционную программу города Москвы. В рамках реализации адресной инвестиционной программы города Москвы Государственным унитарным предприятием города Москвы «Московский ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени метрополитен имени В.И.Ленина» за счет бюджетных инвестиций, предусмотренных законом города Москвы о

бюджете города Москвы на соответствующий финансовый год и плановый период, осуществляется строительство и реконструкция отдельных объектов БКЛ с заключением соответствующих государственных контрактов.

## 7. Сведения о состоянии проектов на дату окончания отчетного периода

### 7.1. Проект «Замена автобусного парка города Москвы на электробусы»

В рамках проекта поставлено и эксплуатируется 835 электробусов, в том числе 451 электробус с финансированием за счет эквивалента средств, привлеченных от размещения «зеленых» облигаций города Москвы.

### 7.2. Проект «Развитие линий метро»

В рамках проекта введены и эксплуатируются все запланированные станции и линии Западного, Юго-Западного, Южного, Восточного, Северо-Восточного участков БКЛ.

<sup>1</sup>При определении достигнутых по итогам отчетного периода значений показателей экологического эффекта использованы следующие допущения:

- расчетный пробег одного транспортного средства - 50,98 тыс.км в год;
- расход электроэнергии электробуса на один километр пробега - 1,3 кВт·ч;
- удельные выбросы загрязняющих веществ на один кВт·ч электроэнергии - 0,225 грамма.

<sup>2</sup>При определении достигнутых по итогам отчетного периода значений показателей экологического эффекта использованы следующие допущения:

- средний пробег одного автомобиля в год - 16100 км;
- выбросы парниковых газов от одного километра пробега автомобиля - 130 грамм;
- выбросы загрязняющих веществ от одного километра пробега автомобиля - 5,5 грамма.

Верно

